

MODUL RELÉ PRO POSTUPNÉ OVLÁDÁNÍ CZ POMOCÍ D.O.

POPIS

Modul ELC – POST je jednoduchý obvod relé s vývody, sloužící k napojení na centrální zamykání s dálkovým ovládním, které má k dispozici pomocný kanál, ovládný samostatným tlačítkem ovladače (po sepnutí se na jeho výstupu objeví **mínusový signál**). Příkladem je dálkové ovládní **CL-305 - výstup modro-bílý** - nutno přeprogramovat režim na „**KUFR**“). Toto relé lze podle níže uvedených schémat využít k několika aplikacím. Zatížitelnost relé pro 12V je 15A, takže lze jeho výstup zatížit i více servomechanismy (jeden má max. odběr cca 3A).

1. POSTUPNÉ ODEMYKÁNÍ DVEŘÍ VOZIDLA:

Při tomto zapojení je možné doplnit stávající centrální zamykání na dálkové ovládní doplnit o funkci postupného odemknutí dvou skupin dveří. Konkrétně to znamená, že hlavním tlačítkem ovladače se odemykají dveře napojené standardně na řídicí jednotku CZ, pomocným tlačítkem ovladače se pak odemknou dveře napojené přes tento modul. Při povelu zamknout se vždy uzamknou všechny dveře. Smyslem těchto zapojení může být především bezpečnostní hledisko, že se neotvírají všechny dveře, které nemusí být v určitých situacích pod kontrolou řidiče.

Možnosti využití u osobních aut:

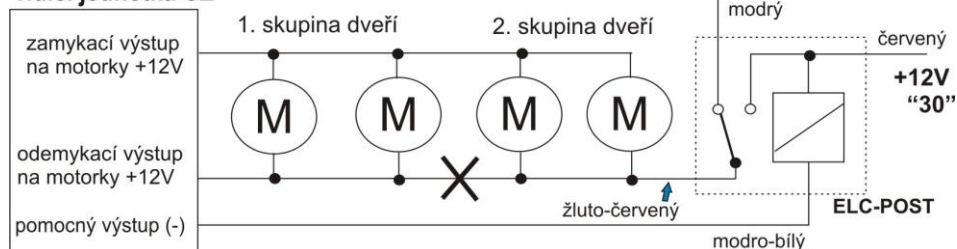
- hlavním tlačítkem se odemknou jen dveře řidiče, při zamknutí se zamknou, až při potřebě odemknutí ostatních dveří se tyto odemknou pomocným tlačítkem
- u 5-dveřových či 3 dveřových sad, lze do 1. skupiny zahrnout boční dveře, do druhé skupiny pak kufr (nebude-li potřeba jej odemknout, zůstane při odemknutém vozidle zamknutý)

Možnosti využití u dodávkových aut:

- do 1. skupiny se zapojí přední dveře – kabina, do 2. skupiny ostatní dveře – tzn. nákladový prostor
- nebo se do 1. skupiny zapojí nejčastěji používané dveře – např. dveře řidiče a posuvné, do 2. skupiny dveře spolujezdce a zadní

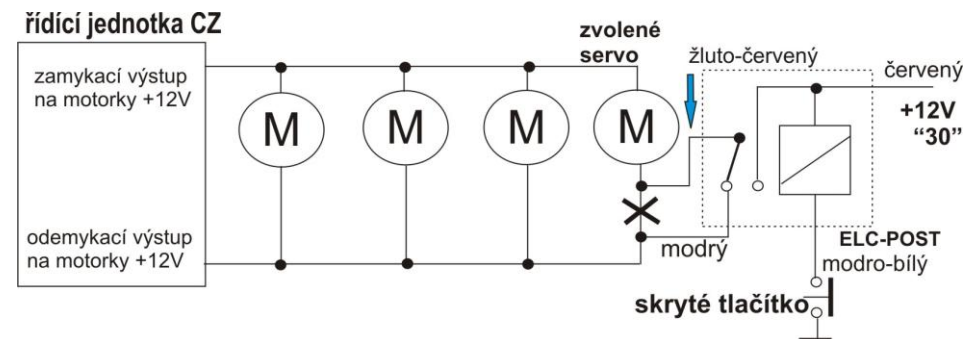
Při napojování na CZ je potřeba se dostat k jednotlivým vodičům vedeným k servům do dveří, které chceme zařadit do 2. skupiny, ty přerušit a napojit na výstup ELC-POST.

řídicí jednotka CZ



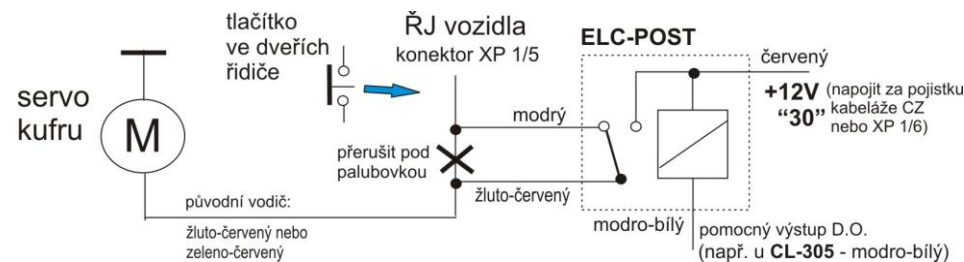
2. NOUZOVÉ ODEMKNUTÍ 1 DVEŘÍ:

Při této variantě je smyslem mít možnost dostat se do vozidla, když selže dálkové ovládní a zámky dveří jsou např. zaslepeny. Skryté tlačítko nebo zámek na klíč, který sepne kontakty, pak může posloužit k odemknutí vybraných dveří, přes které se dostaneme do vozidla a odemkneme ostatní dveře ručně.



3. ZAPOJENÍ PRO ODSKOČENÍ KUFRU VE Š FABIA II a ROOMSTER

Jde-li o tyto vozy ve verzi, kdy je do bočních dveří montované dodatečně centrální zamykání na dálkové ovládní s pomocným výstupem. Kufr je u těchto verzí vždy osazený servem, které se ovládá tlačítkem ze dveří řidiče. Modul umožní napojení na pomocný výstup D.O. (po jehož sepnutí kufr odskočí) tak, aby zůstalo funkční i tlačítko ve dveřích. Tzn. např. u CL-305 se v režimu KUFR při stisku horního tlačítka střídavě odemykají a zamykají boční dveře, stiskem spodního tlačítka „odscočí“ kufr.



TIP:

Pokud byste chtěli u dálkového ovládní CL-305 docílit, aby pomocný výstup reagoval na spodní tlačítko až po odemknutí horním tlačítkem, naprogramujte režim ALARM ANO (aniž byste jej jako alarm využili, tzn., že nemusíte napojit sirénu, ani zapojovat dveřní kontakty). To může být výhodné tehdy, když si chcete zajistit, abyste si při zamknutém vozidle nechtěně nezabouchli klíče v kufru.