

MODUL RELÉ PRO POSTUPNÉ OVLÁDÁNÍ CZ POMOCÍ D.O.

POPIS

Modul ELC – POST je jednoduchý obvod relé s vývody, sloužící k napojení na centrální zamykání s dálkovým ovládáním, které má k dispozici pomocný kanál, ovládaný samostatným tlačítkem ovladače (**po sepnutí se na jeho výstupu objeví plusový signál**. Příkladem je dálkové ovládání SE-543 - **výstup červeno-černý.**)

Toto relé lze podle níže uvedených schémat využít k několika aplikacím. Zatížitelnost relé pro 12V je 15A, takže lze jeho výstup zatížit i více servomechanismy (jeden má max. odběr cca 3A).

1. POSTUPNÉ ODEMYKÁNÍ DVEŘÍ VOZIDLA:

Při tomto zapojení je možné doplnit stávající centrální zamykání na dálkové ovládání doplnit o funkci postupného odemknutí dvou skupin dveří. Konkrétně to znamená, že hlavním tlačítkem ovladače se odemykají dveře napojené standardně na řídicí jednotku CZ, pomocným tlačítkem ovladače se pak odemknou dveře napojené přes tento modul. Při povelu zamknout se vždy uzamknou všechny dveře. Smyslem těchto zapojení může být především bezpečnostní hledisko, že se neotvírají všechny dveře, které nemusí být v určitých situacích pod kontrolou řidiče.

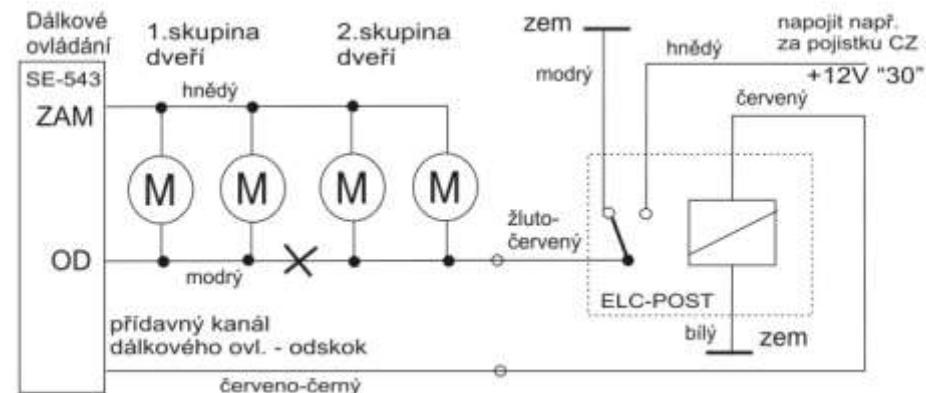
Možnosti využití u osobních aut:

- hlavním tlačítkem se odemknou jen dveře řidiče, při zamknutí se zamknou, až při potřebě odemknutí ostatních dveří se tyto odemknou pomocným tlačítkem
- u 5-dveřových či 3 dveřových sad, lze do 1. skupiny zahrnout boční dveře, do druhé skupiny pak kufr (nebude-li potřeba jej odemknout, zůstane při odemknutém vozidle zamknutý)

Možnosti využití u dodávkových aut:

- do 1. skupiny se zapojují přední dveře – kabina, do 2. skupiny ostatní dveře – tzn. nákladový prostor
- nebo se do 1. skupiny zapojují nejčastěji používané dveře – např. dveře řidiče a posuvné, do 2. skupiny dveře spolujezdce a zadní

Při napojování na CZ je potřeba se dostat k jednotlivým vodičům vedeným k servům do dveří, které chceme zařadit do 2. skupiny, ty přerušit a napojit na výstup ELC-POST. V kabelovém svazku pro centrální zamykání jde o uzel modrého vodiče, od kterého vedou z jednoho místa všechny 4 větve do dveří. Takže přerušení se provádí za tímto uzlem.



2. ZAPOJENÍ PRO ODSKOČENÍ KUFRU VE Š FABIA II a ROOMSTER

Jde-li o tyto vozy ve verzi, kdy je do bočních dveří montované dodatečně centrální zamykání na dálkové ovládání s pomocným výstupem. Kufr je u těchto verzí vždy osazený servem, které se ovládá tlačítkem ze dveří řidiče. Modul umožní napojení na pomocný výstup D.O. (po jehož sepnutí kufr odskočí) tak, aby zůstal funkční i tlačítko ve dveřích. Tzn. např. u SE-543 se boční dveře odemkají a zamykají stiskem dvou základních tlačítek, stiskem 3. Tlačítka se symbolem kufru samostatně „odskočí“ kufr.

