

UNIVERZÁLNÍ EL. VYHŘÍVÁNÍ SEDADEL PRO 1 SEDADLO – 12V

1. POPIS

El. vyhřívání sedadel HTS-1P slouží pro dodatečnou montáž do většiny osobních automobilů s palubním napětím 12V. Jeho přínosem je vyhřátí sedadel v chladném počasí, kdy je vozidlo i sedadla studená. K vyhřátí sedadla dojde při 2. stupni cca za 0,5 až 2 minuty (podle teploty okolí).

Sada pro 1 sedadlo se skládá z 1 podušky pro sedačku, 1 podušky pro opěrku zad a z přípojovací kabeláže s autokonektorem, na které je umístěna ovládací skříňka s přepínačem výkonu a LED indikací sepnutého stupně výkonu i s funkcí podsvícení. Tato přípojná kabeláž není určena pro pevné zabudování pod palubovku, ale pro snadné a rychlé připojení do autozásuvky a okamžité použití. Sada je určena pro umístění podušek ze spodní strany autopotahů příp. k nalepení na sedadlo a překrytí autopotahy. Veškerou instalaci si proto může většinou provést uživatel s pomocí. Pro zabudování pod čalounění sedadel slouží jiné sady z nabídky HT car system, které již vyžadují většinou odbornou montáž.

Uvnitř autokonektoru se nachází ochranná proudová pojistka, dále pak opěrka zad obsahuje teplotní pojistku proti případnému přehřátí. Tato opatření zajišťují bezpečný provoz elektrického vyhřívání. Autozásuvka má navíc ve vozidle obvykle své samostatné jištění pojistkou v pojistkové skříňce.

Výrobek má udělenou homologaci **E8 č. 10R-03 08178**.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	0 A
pojistka v autokonektoru:	5A (vel. 5x20)
napájecí proud/výkon při funkci – platí pro 1 sedadlo:	
1. stupeň:	cca 1A / 12W
2. stupeň:	cca 3A / 36W
pracovní prostředí	-30 až +55°C

3. MONTÁŽ

- vyhřívací podušky můžete nainstalovat několika způsoby:
 - zabudováním do autopotahů – nejlépe doplněných kapsami ze spodní strany sedáku a opěrky
 - nalepením na spodní stranu autopotahů (jedna možnost, jak toto provést, je nasadit potah na sedadlo obráceně rubem nahoru a shora na ně podušky nalepit, pak potah obrátit a nasadit na sedadlo – tím se docílí nalepení v napnutém stavu autopotahu)
 - nalepením na sedadla a překrytím autopotahy
- Pro fixaci slouží samolepicí pásky na okrajích podušek
- vývody jednotlivých podušek protáhněte mezerou mezi sedákem a opěrkou vzadu pod sedadlo, pod sedadlem pak protáhněte směrem dopředu, aby byly dobře dostupné přípojovací konektory a bylo snadné připojení či odpojení přípojovací kabeláže
- vývody od podušek zafixujte pod sedadlem pomocí vázacích pásek, příp. čtvercových samolepek, aby nemohlo dojít např. k jejich porušení při posunu sedadla, apod.
- zvolte vhodné umístění přípojovací kabeláže v tunelu, propojte nejprve konektory od podušek s protikusy na kabeláži (pro překrytí spojů můžete využít dodaných molitanových trubek – nutno navléci před propojením). Je přitom jedno, které ze dvojic konektorů mezi sebou propojíte

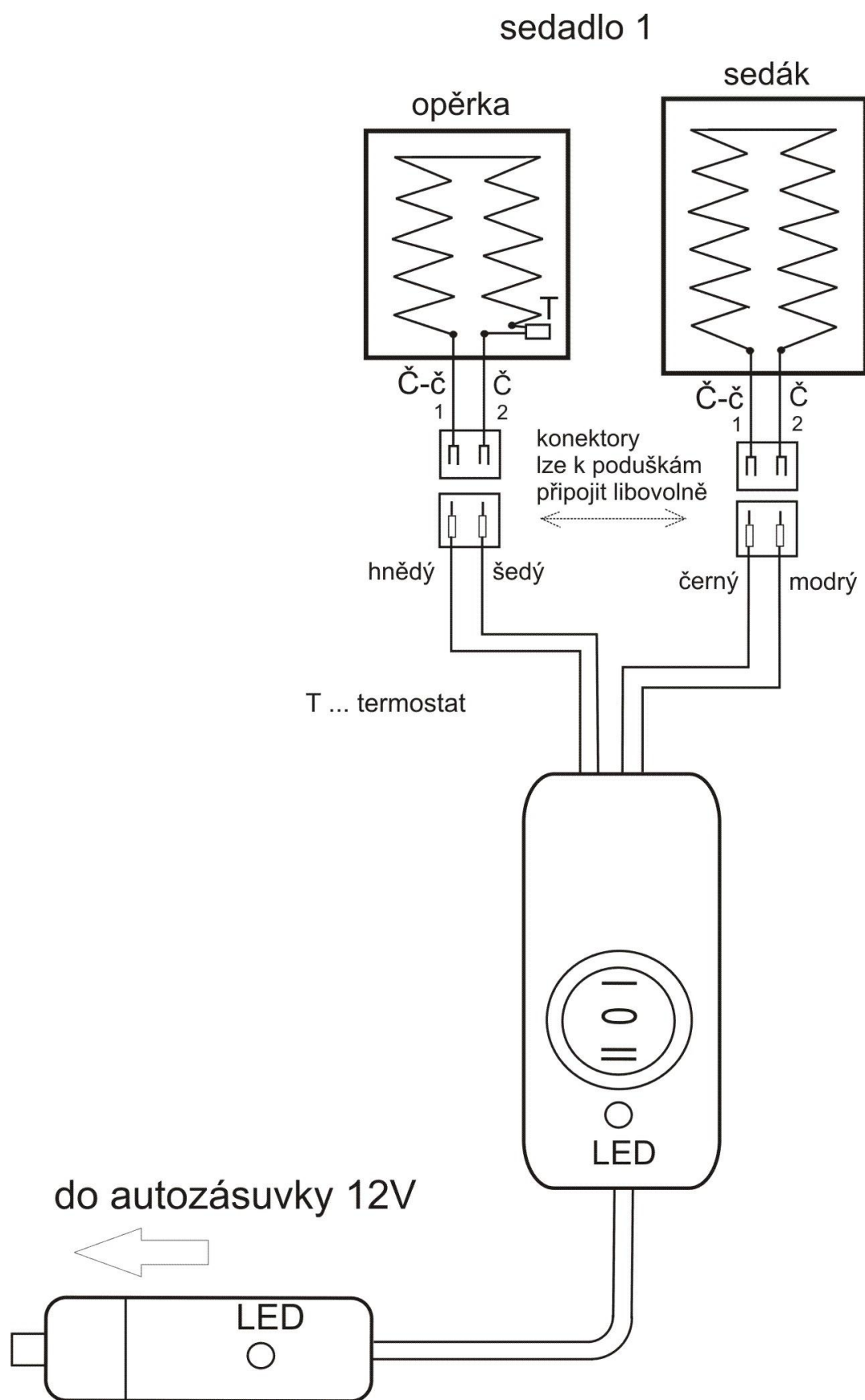
- vytvočte vhodně kabeláž s ovládací skříňkou směrem k autozásuvce a zapojte ji do ní, přičemž vyzkoušejte přepínáním poloh přepínače správnou funkci el. vyhřívání – viz. popis dále
- pokud je funkce v pořádku, zhodnoťte při zapojeném autokonektoru, zda je možné ovládací skříňku na kabeláži zafixovat pomocí samolepicího suchého zipu na vhodné místo plastového krytu tunelu, ke kterému by byl dobrý přístup při ovládání
- pokud takové místo vyberete, nalepte zde protikus suchého zipu (háčky), které jsou přichyceny na skříňce
- tyto protikusy již zůstanou na svém místě, zatímco skříňku lze snadno odtrhnout
- v případě potřeby můžete pro uchycení přípoj. kabeláže k tunelu použít čtvercovou samolepku s vázacím páskem
- kabeláž je možné např. mimo zimní sezónu snadno odpojit od podušek a uschovat, zatímco podušky mohou zůstat v autopotahu (či pod ním) po celý rok

4. FUNKCE A OBSLUHA

- chcete-li použít při jízdě vyhřívání sedadla, zapojte nejprve autokonektor do zásuvky (nejčastěji ve středovém tunelu), správné zastrčení indikuje červeně LED dioda na autokonektoru a ve tmě také LED dioda na ovládací skříňce – svítí slabě zeleně – jako orientační „podsvícení“
- sedadlo lze vyhřívát dvěma stupni výkonu, zapněte jeden z nich až po nastartování vozidla, ať se zbytečně nevybíjí autobaterie
- zpočátku při studeném sedadle je vhodnější zapnout silnější **2. stupeň**, který zajistí prvotní rychlé zahřátí sedadla – tento stupeň je indikován **červeným** svitem LED diody u přepínače
- jestliže se sedadlo dostatečně vyhřeje, je možné přepnout buď udržovací **1. stupeň** – indikovaný **zeleným** svitem - nebo vyhřívání vypnout – středová poloha „0“
- k udržení dosažené teploty přispívá i tělo člověka a výkon obou stupňů je nastavený tak, že počítá i s tímto vlivem. Proto se vám prázdné sedadlo se zapnutým vyhříváním může na dotyk jevit jako poměrně chladné
- **POZOR:** Autozásuvka je u většiny vozidel **pod napětím i po vypnutí klíčku**. Proto je při skončení jízdy nutno vždy zástrčku vytáhnout ze zásuvky, aby nedošlo k vybití baterie! Aby se toto nezapomnělo, upozorňuje na to i LED dioda na autokonektoru. K vybití baterie by nedošlo, pokud by přepínač výkonu byl v poloze „0“, vytažení autokonektoru je však větší jistotou
- pokud vyhřívání nebude fungovat správně – na autokonektoru při správném zasunutí nebude svítit červená LED kontrolka, pak je přepálená pojistka buď v autokonektoru nebo přímo v pojistkové skříňce. Pokud LED kontrolka na autokonektoru svítí, a nesvítí kontrolka na ovládací skříňce, je závada v řídicí skříňce – je třeba reklamovat. I když LED kontrolka na skříňce svítí podle sepnutého výkonu, neznamená to, že podušky musí být v pořádku (LED svítí i při odpojených poduškách). Pokud by byla vadná jedna z podušek, při zapnutém 2. stupni by ta druhá hrála, při zapnutém 1. stupni by nehřála žádná z nich.

5. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

1. Vyhřívací poduška pro sedadlo (delší-sedák)	1 ks
2. Vyhřívací poduška pro opěrku zad (kratší-opěrka)	1 ks
3. Přípojovací kabeláž s ovládací skříňkou	1 ks
4. Molitanová trubka	2 ks
5. Čtvercová samolepka	2 ks
6. Vázací pásek 100 mm	5 ks
7. Vázací pásek 200 mm	5 ks



Obr. Schéma elektrického vyhřívání sedadel HTS-1P