

UNIVERZÁLNÍ EL. VYHŘÍVÁNÍ SEDADEL PRO 2 SEDADLA – 12V

1. POPIS

El. vyhřívání sedadel HTS-2PZ slouží pro dodatečnou montáž většiny osobních automobilů s palubním napětím 12V. Jeho přínosem je vyhřátí sedadel v chladném počasí, kdy je vozidlo i sedadla studená. K vyhřátí sedadel dojde při 2. stupni cca za 0,5 minuty až 2 min (podle teploty okolí). Sada pro 2 sedadla se skládá ze 2 podušek pro sedačky, 2 podušek pro opěrky zad, z řídicí jednotky HTS-03 pro regulaci výkonu, příslušných kabeláží pro propojení podušek na řídicí jednotku, napájecí kabeláže a spínačů pro každé sedadlo. Tato přípojná kabeláž je určena pro pevné zabudování pod palubovku a vyžaduje odbornou montáž. Sada je určena pro umístění podušek ze spodní strany autopotahů příp. k nalepení na sedadla a překrytí autopotahy.

EL. vyhřívání se zapojuje na napětí, které je závislé na zapnutí klíčku zapalování, obsahuje vlastní pojistku proti proudovému přetížení a opěrky zad obsahují teplotní pojistky proti případnému přehřátí. Tato opatření zajišťují bezpečný provoz el. vyhřívání. Výrobek má udělenou homologaci E8 č. 10R-03 08178.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	0 A
pojistka na kabeláži	15A
napájecí proud/výkon při funkci – platí pro 1 sedadlo:	
1. stupeň:	cca 1A / 12W
2. stupeň:	cca 3A / 36W
pracovní prostředí	-30 až +55°C

3. MONTÁŽ

- vyhřívací podušky můžete nainstalovat několika způsoby:
 - zabudováním do autopotahů – nejlépe doplněných kapsami ze spodní strany sedáku a opěrky
 - nalepením na spodní stranu autopotahů (jedna možnost, jak toto provést, je nasadit potahy na sedadla obráceně rubem nahoru a shora na ně podušky nalepit, pak potahy obrátit a nasadit na sedadla – tím se docílí nalepení v napnutém stavu autopotahů)
 - nalepením na sedadla a překrytím autopotahy
- Pro fixaci slouží samolepicí pásky na okrajích podušek
- vývody jednotlivých podušek protáhněte mezerou mezi sedákem a opěrkou vzadu pod sedadlo, pod sedadlem pak protáhněte směrem dopředu, aby byly dobře dostupné přípojovací konektory
- vývody od podušek zafixujte pod sedadly pomocí vázacích pásek, příp. čtvercových samolepek, aby nemohlo dojít např. k jejich porušení při posunu sedadel, apod.
- zvolte vhodné umístění ovládacích přepínačů buď na volném místě středového tunelu nebo na palubovku. Nejlépe využijte pro navrtání vrták o průměru 20 mm (případně o menším průměru s dopilováním). Dbejte přitom, aby nedošlo k narušení elektroinstalace a jiných funkčních částí vozidla
- zvolte vhodné místo pro umístění řídicí jednotky v prostoru pod palubovkou. Pozor jednotka není určena do motorového prostoru.
- nainstalujte skryté přívodní kabeláže od jednotlivých podušek k přepínačům a k řídicí jednotce buď vedením pod prahy nebo středovým tunelem. Kabeláž propojte dle schématu, přívodní kabeláže jsou identické, nejsou

rozlišeny pro levé a pravé sedadlo, taktéž jsou identické konektory pro připojení podušek sedáku a opěrky. 8-pólové konektory řídicí jednotky rovněž nejsou rozlišeny pro levé a pravé dveře, lze je připojit libovolně. Kontakty pro zapojení na přepínače zapojte dle schématu. Přívodní kabel od podušek osadte koncovkami do příslušných volných pozic 8-pól. konektoru – dle schématu

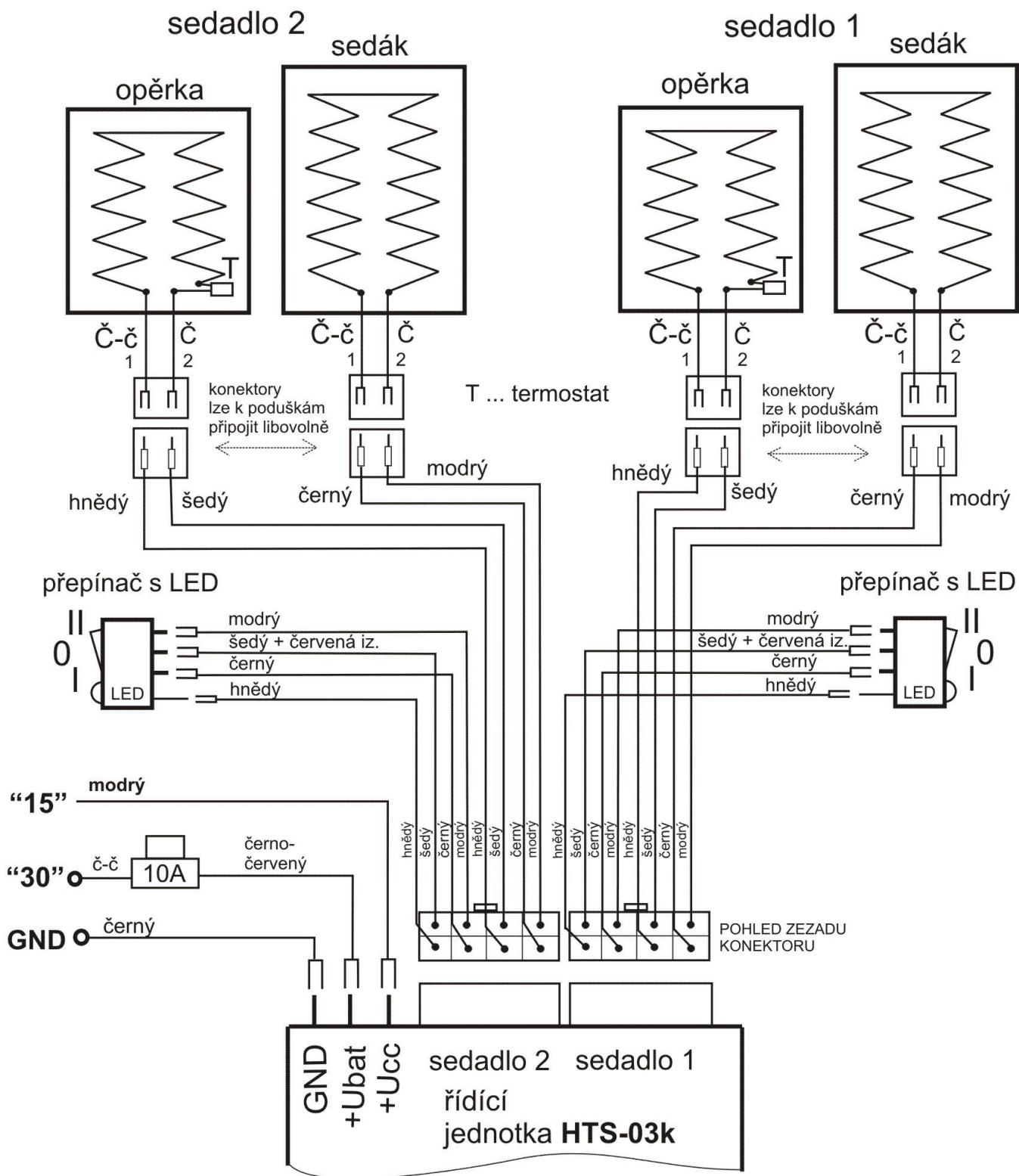
- zapojte napájecí kabeláž k instalaci vozidla – zemnicí černý vodič zapojte na originální kostřicí bod vozidla tak, aby bylo dosaženo kvalitní propojení. Napájecí červený vodič zapojte na silový přívod napětí, např. z napájecí lišty trvalého napětí – tzn. „30“, ale může to být i přípojný bod „15“ nebo „75“, dimenzovaný na odběr proudu, který mají podušky. Modrý vodič napojte na přípojný bod „75“, „X“ nebo „15“ tak, aby po vypnutí klíčku došlo k odpojení vyhřívání. Přípojný bod vyhledejte např. u spínací skříňky, v pojistkové skříňce, v řídicí jednotce CZ, apod. Dbejte na přístupnost pojistkových pouzder
- ověřte před zakrytím správnou funkci el. vyhřívání. Přepínače mají středovou nulovou polohu, kdy je vyhřívání vypnuto, od které lze na jednu či druhou stranu pro každé sedadlo nezávisle sepnout 1. stupeň (svítí zeleně) nebo 2. stupeň (svítí červeně).
- po ověření správné funkce dokončete montáž, kabeláž fixujte dodanými vázacími pásky a ověřte, zda nemůže pod sedadly dojít k narušení přívodů, přes konektory převlékněte molitan. trubky.

4. FUNKCE A OBSLUHA

- každé sedadlo lze vyhřívát dvěma stupni výkonu, zapněte jeden z nich až po nastartování vozidla, ať se zbytečně nevybíjí autobaterie
- zpočátku při studeném sedadle je vhodnější zapnout silnější **2. stupeň**, který zajistí prvotní rychlé zahřátí sedadla – tento stupeň je indikován **červeným** svitem LED diody u přepínače
- jestliže se sedadlo dostatečně vyhřeje, je možné přepnout buď udržovací **1. stupeň** – indikovaný **zeleným** svitem - nebo vyhřívání vypnout – středová poloha „0“ – ve tmě svítí jako orientační „podsvícení“
- k udržení dosažené teploty přispívá i tělo člověka a výkon obou stupňů je nastavený tak, že počítá i s tímto vlivem. Proto se vám prázdné sedadlo se zapnutým vyhříváním může na dotyk jevit jako poměrně chladné
- po vypnutí klíčku zapalování se vypne i vyhřívání sedadel
- pokud vyhřívání nebude fungovat správně, pak může být přepálená pojistka na kabeláži. Pokud je v pořádku a nesvítí kontrolky na přepínačích je závada v řídicí skříňce – je třeba reklamovat. I když LED kontrolky svítí podle sepnutého výkonu, neznamená to, že podušky musí být v pořádku (LED svítí i při odpojených poduškách). Pokud by byla vadná jedna z podušek, při zapnutém 2. stupni by ta druhá hrála, při zapnutém 1. stupni by nehřála žádná z nich.

5. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

1. Vyhřívací poduška pro sedadlo (delší-sedák)	2 ks
2. Vyhřívací poduška pro opěrku zad (kratší-opěrka)	2 ks
3. Napájecí kabeláž s pojistkou	1 ks
4. Přívodní kabeláž od podušek	2 ks
5. Přívodní kabeláž od přepínačů	2 ks
6. Řídicí jednotka pro regulaci výkonu HTS-03k	1 ks
7. 3-polohový přepínač kulatý pr.20 s LED	2 ks
8. Čtvercová samolepka	4 ks
9. Molitanová trubka	4 ks
10. Vázací pásek 100 mm	10 ks
11. Vázací pásek 200 mm	10 ks



Obr. Schéma elektrického vyhřívání sedadel HTS-2PZ