

EL. VYHŘÍVÁNÍ SEDADEL PRO 2 SEDADLA PRO Š FABII II, ROOMSTER, PRAKTIK s originálními přepínači

1. POPIS

El. vyhřívání sedadel **HTS-FB II ORIG** slouží pro dodatečnou montáž do vozidel **Škoda Fabia II a Roomster**. Jeho přínosem je vyhřátí sedadel v chladném počasí, kdy je vozidlo i sedadla studená. K vyhřátí sedadla dojde při 2. stupni během 1 až 2 minut. Uživatel může podle svých potřeb ponechat 2. výkonnější stupeň nebo přepnout na slabší výkonový stupeň 1, případně po zahřátí vozidla el. vyhřívání vypnout.

Verze pro Škodu Fabii II a Roomster obsahuje jednak sadu vhodných podušek pro zabudování pod čalounění, výraznou výhodou je použití originálních přepínačů v příslušném místě – tedy na středovém tunelu před řadicí pákou, jež mají indikaci stupně výkonu a podsvícení.

Sada pro 2 sedadla se skládá ze 2 podušek pro sedačky, 2 podušek pro opěrky zad, z řídicí jednotky HTS-03 pro regulaci výkonu, příslušných kabeláží pro propojení podušek na řídicí jednotku, napájecí kabeláže a 2 přepínačů.

El. vyhřívání se zapojuje na napětí, které je závislé na zapnutí klíčku zapalování, obsahuje vlastní pojistku proti proudovému přetížení a opěrky zad obsahují teplotní pojistky proti případnému přehřátí. Tato opatření zajišťují bezpečný provoz el. vyhřívání.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	0 A
pojistka na kabeláži	10A
napájecí proud/výkon při funkci – platí pro 1 sedadlo:	
1. stupeň:	cca 1A / 12W
2. stupeň:	cca 3A / 36W
pracovní prostředí	-30 až +55°C

Výrobek má udělenou homologaci **E8 č. 10R-03 08178**.

3. MONTÁŽ

- demontujte přední sedadla a vyjměte z vozidla, zvláštní pozornost věnujte airbagům v sedadlech. Před jejich odpojením je třeba mít vypnutý klíček a nezapínat jej do doby zapojení zpátky
- vhodným způsobem demontujte čalounění ze sedadel (tento návod nepopisuje postup) a určete si před nalepením místo pro nalepení podušek sedáku a opěrky tak, aby podušky nezasahovaly do vypínacích lišt čalounění. V případě potřeby je možné podušky i obstříhnout či vystříhnout potřebný otvor, nesmí se narušit odporový vodič v podušce. Po odměření podušky nalepte pomocí samolepek na okrajích, příp. + přibalené (poz. 15)
- vývody jednotlivých podušek protáhněte buď mezerou mezi sedákem a opěrkou vzaďu pod sedadlo nebo případně propíchněte otvor přes pěnovou výplň sedadla (např. je-li v části sedadla senzor zatížení pro airbagy). Ve spodní části sedadla zvolte vhodné místo, kde se budou fixovat konektory. Odměřte a odstříhňte vhodnou délku ochranného úpletu (poz. 7) a provlečte přes ni společně vývody z opěrky i sedáku, odviňte krycí pásky a osadte do konektorů (poz. 9) podle schématu, přes spoj konektorů lze předtím navléct molitanové trubky (poz. 10)
- osadte nazpět čalounění sedadel
- pro umístění přepínačů je určeno místo na tunelu před řadicí pákou (viz. obr). Krytky z daných pozic je potřeba dostat ven – sejměte manžetu řadicí páky a uvolněte kryt

tunelu – i z důvodu natažení kabeláže. krytky mají po delších bocích 4 výstupky, které je potřeba zatlačit dovnitř buď shora planžetou nebo drobným tenkým předmětem zezdola. Celou krytku pak vytlačíte z plastu tunelu směrem dolů. Přepínače na uvolněné místo zatím neosazujte, až po zapojení a odzkoušení funkce

- zvolte vhodné místo pro umístění řídicí jednotky v prostoru pod palubovkou. Pozor jednotka není určena do motorového prostoru
- nainstalujte skrytě přívodní kabeláže od jednotlivých podušek a od přepínačů k řídicí jednotce vedením pod krytem středového tunelu. Konce s konektory je vhodné vyvést zpod koberce pod sedadlem po jeho nařiznutí, případně přibandážovat. Kabeláž propojte dle schématu, přívodní kabeláže jsou identické, nejsou rozlišeny pro levé a pravé sedadlo, taktéž jsou identické konektory pro připojení podušek sedáku a opěrky. 8-pólové konektory řídicí jednotky rovněž nejsou rozlišeny pro levé a pravé dveře, lze je připojit libovolně. Kontakty pro zapojení na přepínače zapojte dle schématu, kromě 4 vývodů z kabelu se napojuje ještě pátý vývod vedený samostatným bílo-modrým vodičem – slouží pro podsvícení
- kabel od sedadla osadte koncovkami do příslušných volných pozic 8-pól. konektoru - dle schématu - v sadě jsou náhradní dutinky (poz. 11), pro případné zkrácení přívodní kabeláže
- zapojte napájecí kabeláž k instalaci vozidla – zemnicí černý vodič zapojte na originální kostřicí bod vozidla tak, aby bylo dosaženo kvalitní propojení. Napájecí červený vodič zapojte na silový přívod napětí, např. z napájecí lišty trvalého napětí – tzn. „30“, ale může to být i přípojný bod „15“ nebo „75“, dimenzovaný na odběr proudu, který mají podušky. Modrý vodič napojte na přípojný bod „75“, „X“ nebo „15“, tak aby po vypnutí klíčku došlo k odpojení vyhřívání. Přípojný bod vyhledejte např. u spínací skříňky, v pojistkové skříňce, v řídicí jednotce CZ, apod. Dbejte na přístupnost pojistkového pouzdra
- samostatné bílo-modré vodiče od přepínačů, určené pro podsvícení, napojte na přípojný bod „58“ – obrysová světla
- namontujte zpět sedadla a propojte konektory pod sedadly
- ověřte před zakrytím správnou funkci el. vyhřívání: bez zapnutého stupně a zapnutých obrysovkách svítí zeleně podsvícení, při zapnutí stupně 1 svítí oranžově symbol 1, při zapnutí stupně 2 svítí oranžově symbol 2
- po ověření správné funkce dokončete montáž, zasadte yespodu krytky s přepínači do tunelu, kabeláž fixujte dodanými vázacími pásky a ověřte, zda nemůže pod sedadly dojít k narušení přívodů, přes konektory převlečnete molitan. trubky

4. FUNKCE A OBSLUHA

- sedadlo lze vyhřívát dvěma stupni výkonu, zapněte jeden z nich až po nastartování vozidla, ať se zbytečně nevybíjí autobaterie
- zpočátku při studeném sedadle je vhodnější zapnout silnější **2. stupeň**, který zajistí prvotní rychlé zahřátí sedadla
- jestliže se sedadlo dostatečně vyhřeje, je možné přepnout buď udržovací **1. stupeň** nebo vyhřívání vypnout
- k udržení dosažené teploty přispívá i tělo člověka a výkon obou stupňů je nastavený tak, že počítá i s tímto vlivem. Proto se vám prázdné sedadlo se zapnutým vyhříváním může na dotyk jevit jako poměrně chladné
- po vypnutí klíčku zapalování se vypne i vyhřívání sedadla
- pokud vyhřívání nebude fungovat správně, pak může být přepálená pojistka na kabeláži. Pokud je v pořádku a nesvítí kontrolka na přepínači je závada v řídicí skříňce – je třeba reklamovat. I když indikace stupně 1 nebo 2 svítí

podle sepnutého výkonu, neznamená to, že podušky musí být v pořádku (svítí i při odpojených poduškách). Pokud by byla vadná jedna z podušek, při zapnutí 2. stupni by ta druhá hřála, při zapnutí 1. stupni by nehřála žádná z nich.

4. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

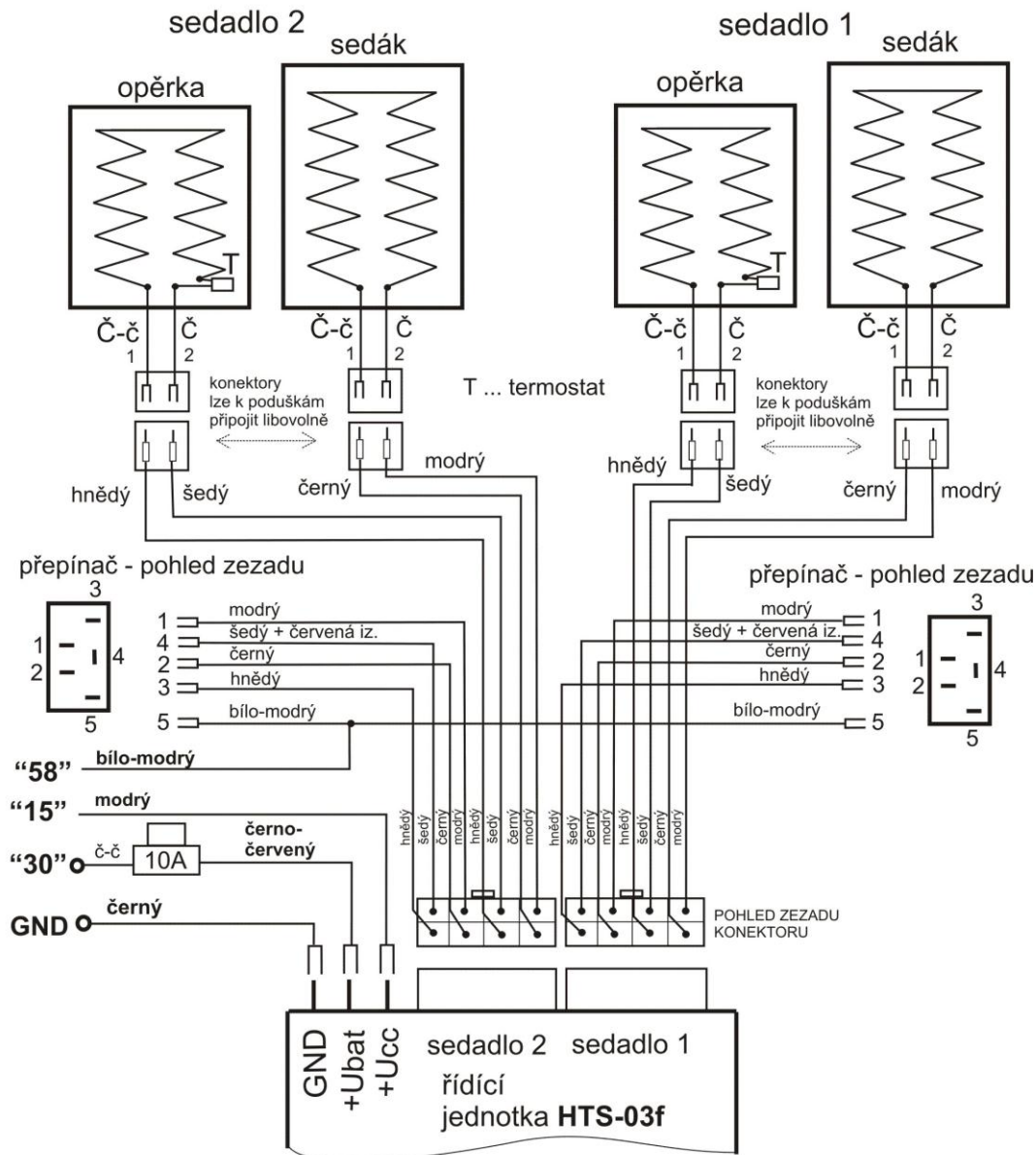
- | | |
|---|------|
| 1. Vyhřívací poduška A pro sedadlo (delší) | 2 ks |
| 2. Vyhřívací poduška A pro opěrku zad (kratší) | 2 ks |
| 3. Napájecí kabeláž s pojistkou | 1 ks |
| 4. Přívodní kabeláž od podušek | 2 ks |
| 5. Přívodní kabeláž od přepínačů | 2 ks |
| 6. Řídící jednotka pro regulaci výkonu HTS-03f* | 1 ks |

- | | |
|---|-------|
| 7. Přepínač vyhřívání original | 2 ks |
| 8. Ochranný úplet 0,5m | 2 ks |
| 9. 2-pólový konektor – zásuvka k poduškám | 4 ks |
| 10. Molitanová trubka | 4 ks |
| 11. Náhradní dutinky ke kabeláži pojistek | 8 ks |
| 12. Čtvercová samolepka | 4 ks |
| 13. Vázací pásek 100 mm | 10 ks |
| 14. Vázací pásek 200 mm | 10 ks |
| 15. Samolepicí pás šíře 50mm pro podušky | 2 ks |

Pozn. *... řídicí jednotka **verze f** je přednastavena pro original přepínače Fabia II, Roomster



Obr. 1 Umístění přepínačů na středovém tunelu Fabie II, Roomsteru



Obr.2 Schéma elektrického vyhřívání sedadel HTS s orig. přepínači Fabia II pro 2 sedadla