

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA EL. VYHŘÍVÁNÍ PRO 1 SEDLO MOTO – 12V, 2 STUPNĚ

1. POPIS

Připojovací sada el. vyhřívání sedadel HTS-RJ-MOTO1 slouží pro dodatečnou montáž pro **motocykly, čtyřkolky, skútry a jiná sedadla**, pro napájení jedné až dvou podušek el. vyhřívání, s palubním napětím 12V (případně jiné zátěže – vyhřívací rukojeti, vesta...). Jeho přínosem je vyhřátí sedadla v chladném počasí. K vyhřátí sedadla dojde cca za 1 min, potom se může vypnout, nebo přepnout na nižší stupeň. Nižší stupeň lze trimrem nastavit na vhodnou úroveň pro dlouhodobé hřátí.

El. vyhřívání obsahuje vlastní pojistku proti proudovému přetížení, termostat slouží jako teplotní pojistka proti případnému přehřátí. Tato opatření zajišťují bezpečný provoz el. vyhřívání.

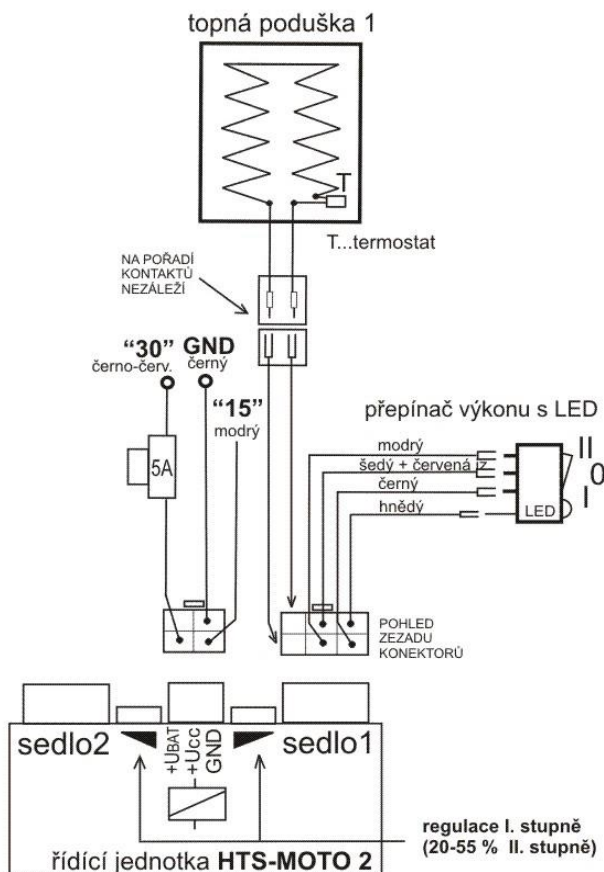
2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	0 A
napájecí proud při funkci- 1 okruh:	
2.stupeň – plný výkon	max. 4A/48W
1.stupeň – regulovatelný	20 až 55% plného výkonu
příkon podušky MOTO	cca 20 W
pracovní prostředí	-30 až +85°C, IP 67

Výrobek má udělenou homologaci **E8 číslo 10R-03 08178**.

3. MONTÁŽ

- umístíte řídicí jednotku na vhodné místo např. pod sedadlem, konektory nejlépe směrem dolů
- 2 vývody od podušky (příp. jiné zátěže) napojte přes propojovací kabeláže do 6-pólových konektorů – na pořadí vývodů nezáleží – předtím můžete na kabeláž navléct ochranný oplet, pro větší mechanickou odolnost přívodů
- najděte vhodné místo pro umístění přepínače výkonu, vyvrtejte pro něj otvor o pr. 20 mm, napojte na něj podle schématu 4 vodiče z černého kabelu a osadte do otvoru s těsnicí krytkou nebo bez ní
- 6-pólový konektor osadte do zvoleného okruhu řídicí jednotky



Obr.1 Schéma elektrického vyhřívání sedadla HTS - RJ – MOTO1

- napájecí kabeláž ze 4-pól. konektoru napojte na akumulátor (GND a +Ubat)
- modrý vodič z napájecí kabeláže (+Ucc) napojte na spínané napětí „15“, které odepíná pomocí relé uvnitř řídicí jednotky napájení celého systému po vypnutí klíčku – ochrana proti vybití baterie
- řídicí jednotka má 2 stupně výkonu, II. stupeň je pro rychlejší zahřátí, I. stupeň může sloužit pro udržovací výkon vyhřívání
- vedle 6-pól. konektorů na řídicí jednotce jsou umístěny trimry, kterými je potřeba nastavit pro okruh I. stupně optimální výkon pro trvalejší vyhřívání – pomocí kříž. šroubováku
- **2. stupeň** je indikován **červeným** svitem LED diody na přepínači
- **1. stupeň** je indikován **zeleným** svitem LED diody
- **středová poloha „0“** – vyhřívání je vypnuto, LED dioda svítí slabě zeleně – ve tmě slouží jako „podsvícení“
- k udržení dosažené teploty přispívá i tělo člověka a výkon obou stupňů působí tak, že počítá i s tímto vlivem. Proto se vám prázdné sedadlo se zapnutým vyhříváním může při krátkém dotyku jevit jako poměrně chladné
- ověřte před zakrytím funkci el. vyhřívání, zda LED svítí podle stupně výkonu, i to, že po vypnutí klíčku se systém vypne
- po ověření správné funkce dokončete montáž, kabeláž fixujte dodanými vázacími pásky, delšími pásky můžete zafixovat propojovací konektor
- 2. nevyužitý okruh řídicí jednotky lze využít i později např. pro 2. sedlo, pro vyhřívání rukojeti či vestu

4. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

1. Řídicí jednotka pro regulaci výkonu HTS-MOTO2	1 ks
2. Napájecí kabeláž s pojistkou - 4p konektor	1 ks
3. Propojovací kabeláž k podušce	1 ks
4. Přívodní kabeláž od přepínače – 6p konektor	1 ks
5. 3-polohový přepínač kulatý pr.20 s LED	1 ks
6. Průhledná těsnicí krytka přepínače	1 ks
7. Ochranný oplet 0,5m	1 ks
8. Vázací pásek 100 mm	5 ks
9. Vázací pásek 200 mm	2 ks