

UNIVERZÁLNÍ EL. VYHŘÍVÁNÍ SEDADEL PRO 1 SEDADLO – 24V

1. POPIS

El. vyhřívání sedadel HTS24-1P slouží pro dodatečnou montáž do většiny osobních automobilů s palubním napětím 24V. Jeho přínosem je vyhřátí sedadel v chladném počasí, kdy je vozidlo i sedadla studená. K vyhřátí sedadla dojde při 2. stupni cca za 0,5 až 2 minuty (podle teploty okolí).

Sada pro 1 sedadlo se skládá z 1 podušky pro sedačku, 1 podušky pro opěrku zad a z přípojovací kabeláže s auto-konektorem, na které je umístěna ovládací skříňka s přepínačem výkonu a LED indikací sepnutého stupně výkonu i s funkcí podsvícení. Tato přípojná kabeláž není určena pro pevné zabudování pod palubovku, ale pro snadné a rychlé připojení do autozásuvky a okamžité použití. Sada je určena pro umístění podušek ze spodní strany autopotahů příp. k nalepení na sedadlo a překrytí autopotahy. Veškerou instalaci si proto může většinou provést uživatel svépomocí. Pro zabudování pod čalounění sedadel slouží jiné sady z nabídky HT car system, které již vyžadují většinou odbornou montáž.

Uvnitř autokonektoru se nachází ochranná proudová pojistka, dále pak opěrka zad obsahuje teplotní pojistku proti případnému přehřátí. Tato opatření zajišťují bezpečný provoz elektrického vyhřívání. Autozásuvka má navíc ve vozidle obvykle své samostatné jištění pojistkou v pojistkové skříňce.

Výrobek má udělenou homologaci **E8 č. 10R-03 08178**.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	24 V ss
napájecí napětí provozní	18 až 30 V ss
napájecí proud klidový	0 A
pojistka v autokonektoru:	5A (vel. 5x20)
napájecí proud/výkon při funkci – platí pro 1 sedadlo:	
1. stupeň:	cca 0,5A / 12W
2. stupeň:	cca 1,5A / 36W
pracovní prostředí	-30 až +55°C

3. MONTÁŽ

- vyhřívací podušky můžete nainstalovat několika způsoby:
 - zabudováním do autopotahů – nejlépe doplněných kapsami ze spodní strany sedáku a opěrky
 - nalepením na spodní stranu autopotahů (jedna možnost, jak toto provést, je nasadit potah na sedadlo obráceně rubem nahoru a shora na ně podušky nalepit, pak potah obrátit a nasadit na sedadlo – tím se docílí nalepení v napnutém stavu autopotahu)
 - nalepením na sedadla a překrytím autopotahy
- Pro fixaci slouží samolepicí pásky na okrajích podušek
- vývody jednotlivých podušek protáhněte mezerou mezi sedákem a opěrkou vzadu pod sedadlo, pod sedadlem pak protáhněte směrem dopředu, aby byly dobře dostupné přípojovací konektory a bylo snadné připojení či odpojení přípojovací kabeláže
- vývody od podušek zafixujte pod sedadlem např. pomocí vázacích pásek, aby nemohlo dojít např. k jejich porušení při posunu sedadla, apod.

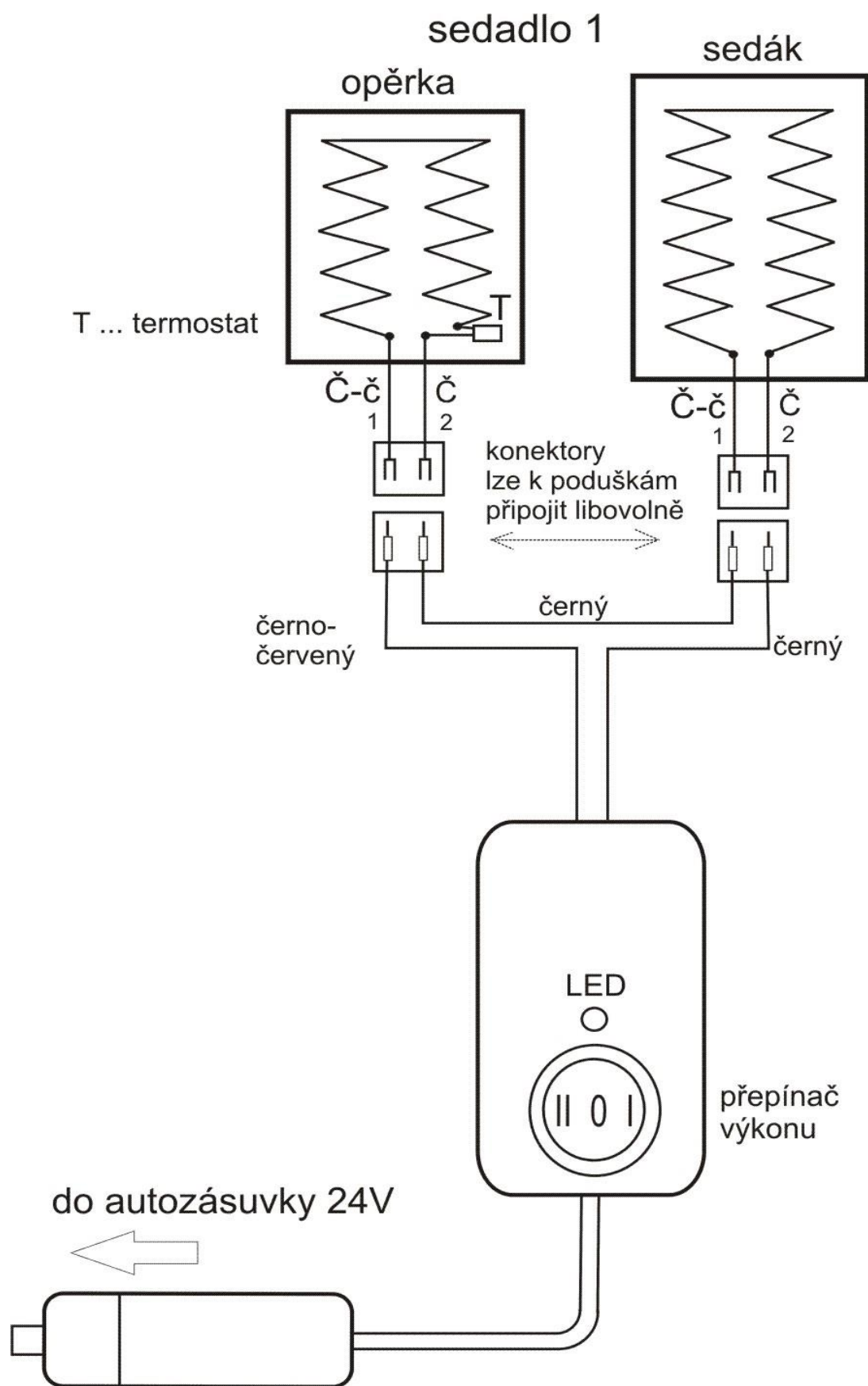
- zvolte vhodné umístění přípojovací kabeláže v tunelu, propojte nejprve konektory od podušek s protikusy na kabeláži (pro překrytí spojů můžete využít dodaných molitanových trubek – nutno navléci před propojením). Je přítom jedno, které ze dvojice konektorů mezi sebou propojíte
- vytočte vhodně kabeláž s ovládací skříňkou směrem k autozásuvce a zapojte ji do ní, přičemž vyzkoušejte přepínáním poloh přepínače správnou funkci el. vyhřívání – viz. popis dále
- kabeláž je možné např. mimo zimní sezónu snadno odpojit od podušek a uschovat, zatímco podušky mohou zůstat v autopotahu (či pod ním) po celý rok

4. FUNKCE A OBSLUHA

- chcete-li použít při jízdě vyhřívání sedadla, zapojte nejprve autokonektor do zásuvky (nejčastěji ve středovém tunelu)
- sedadlo lze vyhřívát dvěma stupni výkonu, zapněte jeden z nich až po nastartování vozidla, ať se zbytečně nevybíjí autobaterie
- zpočátku při studeném sedadle je vhodnější zapnout silnější **2. stupeň**, který zajistí prvotní rychlé zahřátí sedadla
- jestliže se sedadlo dostatečně vyhřeje, je možné přepnout buď udržovací **1. stupeň** nebo vyhřívání vypnout – středová poloha
- sepnutí stupně 1 nebo 2 je vždy indikováno **červeným svítem**
- k udržení dosažené teploty přispívá i tělo člověka a výkon obou stupňů je nastavený tak, že počítá i s tímto vlivem. Proto se vám prázdné sedadlo se zapnutým vyhříváním může na dotyk jevit jako poměrně chladné
- **POZOR:** Autozásuvka je u většiny vozidel **pod napětím i po vypnutí klíčku**. Proto je při skončení jízdy nutno vždy zástrčku vytáhnout ze zásuvky, aby nedošlo k vybití baterie! Případně postačí vypnout přepínač do polohy „0“. – LED NESVÍTÍ, vytažení autokonektoru je větší jistotou
- pokud vyhřívání nebude fungovat správně – a nebude svítit červená LED kontrolka, pak nejprve zkuste pohybat autokonektorem v zásuvce – někdy nemusí mít dobrý kontakt, jinak může být přepálená pojistka buď v autokonektoru nebo přímo v pojistkové skříňce pro autozásuvku
- pokud jsou obě pojistky v pořádku, pak může být závada v řídicí skříňce – je třeba reklamovat. Nejprve ale i když LED kontrolka na skříňce svítí podle sepnutého výkonu, neznamená to, že podušky musí být v pořádku (LED svítí i při přerušených poduškách). Pokud by byla vadná jedna z podušek, druhá nebude fungovat také, protože jsou zapojeny v sérii. Odhalit, která poduška je vadná lze proměřením odporu, po odpojení podušky z konektoru – odpor je v jednotkách ohmů.

5. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

- | | |
|---|------|
| 1. Vyhřívací poduška pro sedadlo (delší-sedák) | 1 ks |
| 2. Vyhřívací poduška pro opěrku zad (kratší-opěrka) | 1 ks |
| 3. Přípojovací kabeláž s ovládací skříňkou | 1 ks |
| 4. Molitanová trubka | 2 ks |



Obr. Schéma elektrického vyhřívání sedadel HTS24-1P