

## OVLAĐAČ SVĚTEL AUTOMOBILŮ PRO VOZY KONCERNU VOLKSWAGEN

sériové zapojení

### 1. POPIS

Ovladač světel je elektrický obvod, který po dodatečné montáži do automobilu slouží k **automatickému ovládní obrysových a potkávacích světel** pouze za **pomocí klíčku zapalování**. Tento výrobek usnadňuje dodržování **ustanovení zákona č. 411/2005Sb.** o provozu na pozemních komunikacích, který ukládá celoroční trvalé svícení. Tato verze je připojena **sériově k ovládaným světům**.

OSV-2VW je sada na míru pro vozy **Octavia, Fabia, Superb, Volkswagen, Seat** či **Audi**, které využívají stejný konstrukční typ sdruženého přepínače světel. Je rovněž použitelný i **pro starší vozy koncernu VW**. Tato verze není vhodná **pro xenonová světla**, doporučuje se použít **paralelní verzi s ozn. OSV-1**.

Obecně jej lze použít i u dalších typů vozidel splňujících podmínky: obrysová i potkávací světla jsou spínána plusem, přičemž potkávací světla nelze zapnout bez zapnutého klíčku zapalování. Sdružený otočný spínač na palubovce využívají např. i vozy Ford. U jiných značek však nelze využít koncovek na kabeláži pro přepojení.

**Funkce ovladače světel je následující: sdružený spínač je trvale nastaven do polohy zapnutá potkávací světla.** Zapnutím klíčku zapalování se rozsvítí **obrysová světla**, po nastartování se automaticky rozsvítí i **potkávací světla**. Po vypnutí klíčku zapalování **zhasnou obojí světla**. Stav světel je stejně jako při ručním ovládní indikován kontrolkami na přístrojové desce. Pokud např. nechtěně vypneme ručně spínače světel při nastartovaném motoru, rozezní se piezosiréna. **Piezosiréna nespouští jestliže jsou při běžícím motoru zapnutá obrysová světla spolu s potkávacími nebo obrysová s mlhovými** (tuto kombinaci sice náš zákon nepovoluje, je však možná např. v zahraničí) nebo všechna tři světla. Svým zvukem upozorňuje řidiče, aby přepnul spínače do správné polohy. Součástí výrobku je **spínač OSV**, který se umístí pod kryt pojistek a kterým můžete ovladač světel kdykoli vypnout. Světla se pak ovládají původním způsobem. Z funkce výrobku vyplývá, že po nastartování vozidla by se nemělo stát, že byste jeli s vypnutými světly. Přínosem výrobku je **záruka rozsvícených světel za jízdy, prevence před udělením pokuty a odstranění manipulace se spínači světel** (přepínání potkávací/dálková a spínání mlhových světel probíhá stejně jako dopsud).

**Výhodou tohoto zapojení** je, že nemusíte s původním spínačem světel manipulovat ani v noci, pomocí OSV je sepnutá i přístrojovka.

### 2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V
klidový napájecí proud	0A (při vypnutém klíčku není OSV napájen)
napájecí proud při zapnutém klíčku	max. 200 mA
výstup pro obrysová světla	zatížitelnost max. 10 A
výstup pro potkávací světla	zatížitelnost max. 20 A
rozsah pracovních teplot	-25 až + 85°C

### 3. MONTÁŽ

Montáž je vhodné svěřit odbornému servisu.

- při převzetí vozidla k montáži se doporučuje vyzkoušet společně se zákazníkem funkce spínačů světel, zda jsou bez závady
- u konkrétního typu vozidla je dobré mít k dispozici el. manuál
- odkryjte spodní kryt palubovky u řidiče a demontujte sdružený spínač světel, do konektoru sdruženého spínače se osadí některé vodiče
- umístění elektroniky předpokládejte po zapojení nad řídicí jednotkou vozidla, nebo zevnitř na spodním krytu palubovky
- konektory do jednotky osadte dle schématu na obr. 1

#### Spínač OSV:

- odkryjte kryt pojistek z boku palubovky (u Octavie jde o samostatný díl nad krytem pojistek)
- na obr. 2 je znázorněno umístění držáku
- držák bez spínače se šroubem a úchytkou provlečte vhodným otvorem (např. u Fabie kulatý pr. 15 mm, u Octavie hranatý otvor v plechu karoserie nad pojistkami)
- šroubkem přitáhněte držák ke karoserii
- provlečte přes hranatý otvor držáku vodiče, které se napojují na přepínač (**2x šedý a 2x bílo-červený vodič se zaizolovanými dutinkami**)
- vodiče připojte podle schématu na hranatý přepínač
- přepínač zatlačte do držáku
- u jiných vozidel postupujte obdobně s využitím šroubků ze sady

#### Zapojení vodičů:

**hnědý zemnicí vodič 0,5 s okem - ZEM** napojte na kostřici lištu pod palubovkou nebo pod šroub nad pojistkovým blokem (např. u Fabie)

**2x černý vodič 0,5 - „D“** lze použít k napojení na kontrolku dobíjení v řídicí jednotce např. u Fabie (po vypchnutí a přepojení původního vodiče (viz. schéma k Fabii). Tam, kde není tento kontakt v říd. jednotce (např. Octavia), na něj do konektoru napíchněte černý 2-metrový vodič a napojte na vodič „D+“ za přístr. deskou nebo u alternátoru v mot. prostoru, nevyužitý černý vodič s dutinkou pak odstříhnete

**2x hnědý vodič 0,75 - „15“** pro napojení k okruhu „15“ napíchněte do uvolněné polohy v řídicí jednotce, původní vypíchnutý vodič osadte do konektoru. Nebo jeden z vodičů napojte na vodič z pojist. skříňky nebo u spínací skříňky, nevyužitý 2. vodič pak odstříhnete nebo jej použijte k prodloužení délky 1. vodiče

**2x žluto-červené vodiče - kontrola světel** napojte v libovolném pořadí na vodiče vedoucí ze sdruženého přepínače na potkávací a mlhová světla (poz. 4 a 8 na konektoru sdruženého spínače světel) Kontrolu mlhových světel zapojit nemusíte, podle toho se pak bude chovat piezo – viz. úvodní popis.

**2x šedý vodič - OBRYSOVÁ** pro napojení na okruhy obrysových světel se napojují sériově k původnímu spínači, a to mezi něj a přívod napětí. Z polohy 15 konektoru vypíchněte vodič s dutinkou a propojte ji s **šedým vodičem s kolíkem šíře 2,8** (předtím navlečte smršťovací trubičku). Do uvolněné polohy osadte **šedý vodič s dutinkou 2,8**.

**2x černý vodič - POTKÁVACÍ** pro napojení na okruhy potkávacích světel se napojují rovněž sériově k původnímu spínači. Z polohy 1 konektoru vypíchněte vodič s dutinkou a propojte ji na **černý vodič s kolíkem 6,3** (předtím navlečte smršťovací trubičku). Do vypíchnuté polohy osadte **černý vodič s dutinkou 6,3**.

**POZOR** – černý vodič s modrou izolací je potřeba napojit do krajní polohy č. 12 na řídicí jednotce OSV-2VW.

Přes oba spoje koncovek přetáhněte smršťovací trubičky a teplem je smrštěte.

Popis pozic platí pro novější vozy se **17 pól. konektorem**, u staršího **15- pólového** provedení jsou pozice uvedeny na obr.

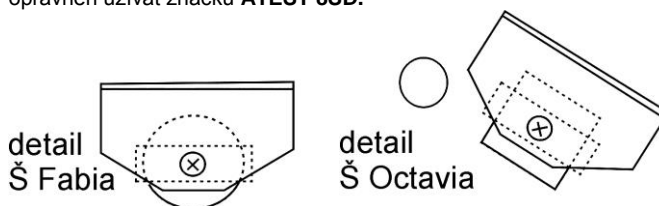
### 4. KONTROLA FUNKCE

- přezkoušejte všechny funkce světel při zapnutém i vypnutém ovladači světel, na držák spínače nalepte nálepkou s popisem
- vyzkoušejte funkci pieza při nastartovaném vozu a vypnutých světlech (píská jsou-li vypnuta všechna nebo zapnuta jen obrysová bez potkávacích nebo mlhových)
- vázacími pásky zafixujte kabeláž
- zakryjte sejmuté díly čalounění

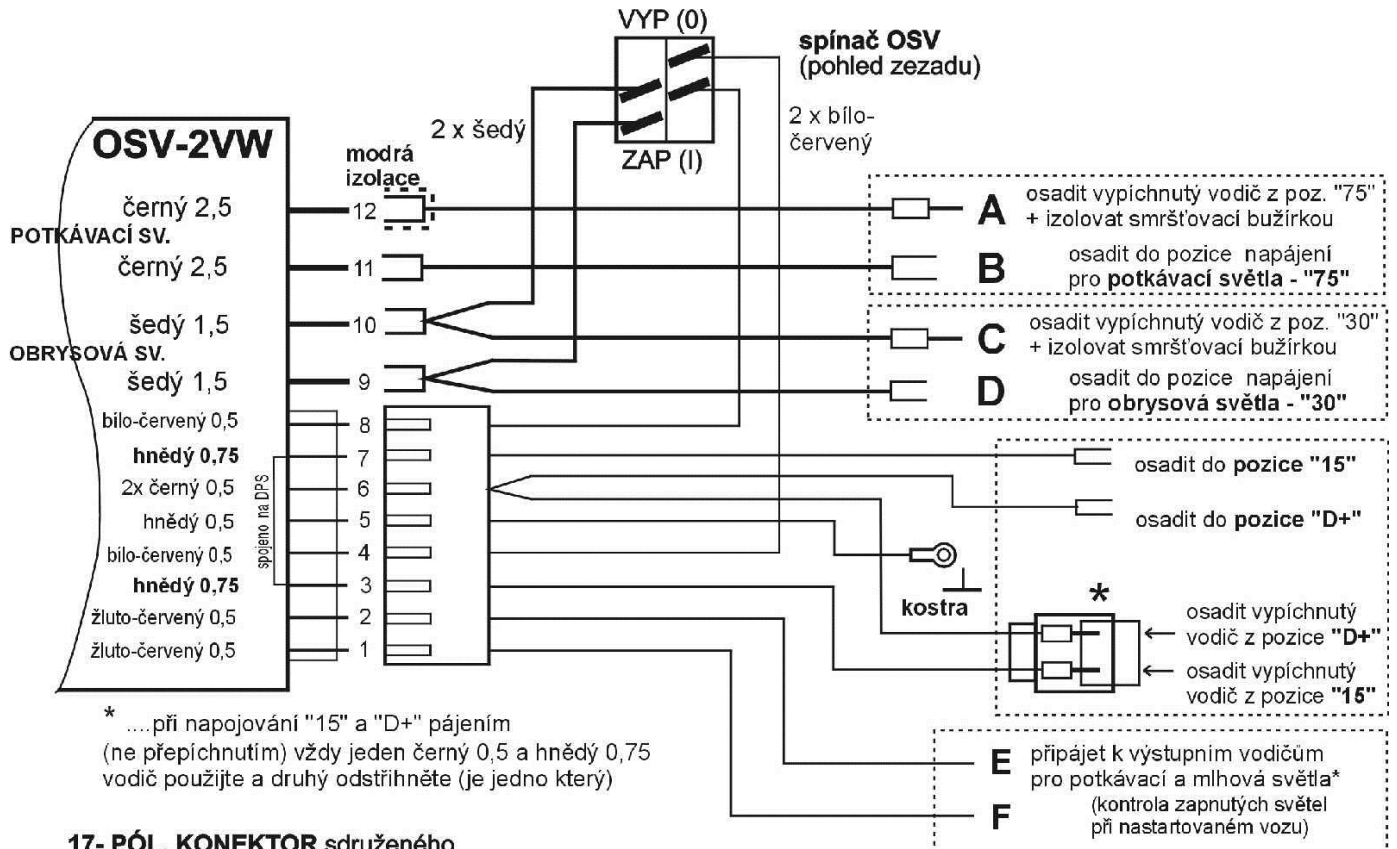
### 5. SEZNAM DÍLŮ

1. Elektronika OSV- 2 VW	1 ks
2. Kabelový svazek	1 ks
3. Vodič černý pro napojení k alternátoru (např. Octavia)	1 ks
4. Kolébkový přepínač 2-párový	1 ks
5. Kovový držák přepínače s úchytkou a šroubkem	1 ks
6. Šroub válcová hlava M4x16	2 ks
7. Podložka vějířová pr. 4	2 ks
8. Maticice M4	2 ks
9. Šroub samořezný pr. 4x20	2 ks
10. Vázací pásek 100 mm	10 ks
11. Smršťovací trubička pr. 6 x 4,5cm	2 ks
12. Samolepka „spínač OSV“	1 ks
13. Montážní návod a uživ. příručka se záručním listem	1 ks

Výrobek je shodný s typem schváleným MDS ČR dle osvědčení o technické způsobilosti výstroje a součástí vozidel č. **2581** a je oprávněn užívat značku **ATEST 8SD**.

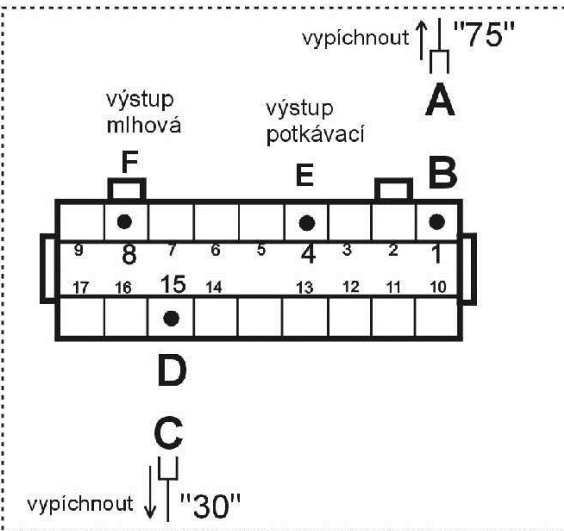


Obr. 2 Příklady uchycení spínače OSV ve Š Fabii a Octavii

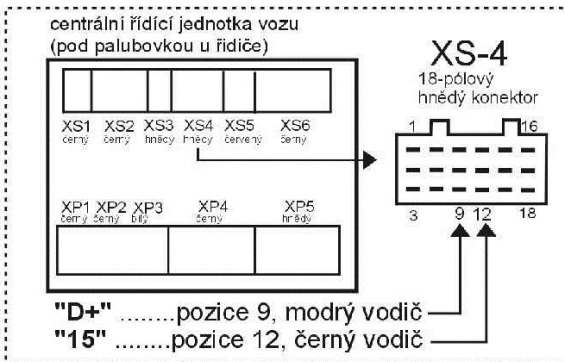


**17- PÓL. KONEKTOR** sduženého spínače světel (pohled zezadu) - **NOVĚJŠÍ VOZY**

(např. Š Fabia, Octavia, Superb, VW Passat, Golf, Transporter T5, Seat Toledo,.....)



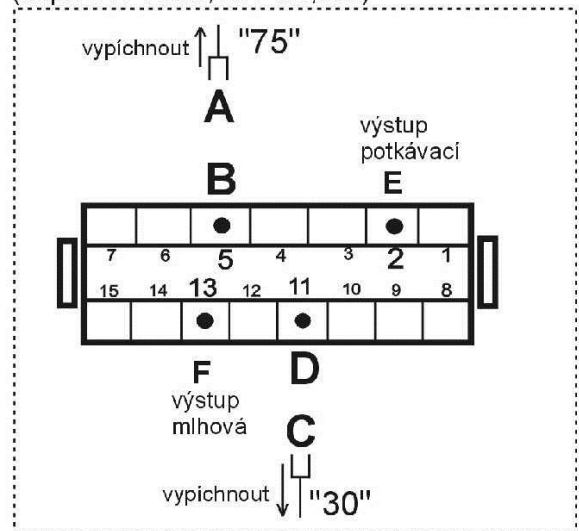
**napojení "15" a "D+" ve Škodě Fabii:**



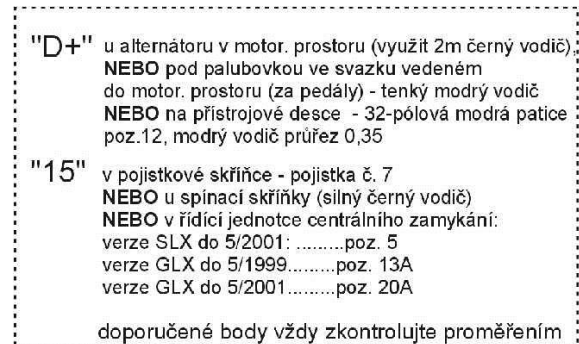
vypíchnout původní vodiče, místo nich osadit příslušné vodiče z kabeláže OSV, vypíchnuté vodiče osadit do protikusu na kabeláži OSV (2- pól. konektor)

**15- PÓL. KONEKTOR** sduženého spínače světel (pohled zezadu) - **STARŠÍ VOZY**

(např. VW Vento, st. Polo,.....)



**napojení "15" a "D+" ve Škodě Octavii:**



**napojení "15" a "D+" u ostatních vozů:**

viz tabulka připojovacích bodů nebo vyhledat proměřením přípojné body, připájet jeden z dvojice vodičů v kabeláži (2x černý- "D+", 2x hnědý - "15"), 2. vodič odstříhnut, vodič D+ má většinou ve vozech VW modrou barvu

**Obr. 1 Schema zapojení OSV-2VW**