

## AUTOMATICKÝ SPÍNAČ SVĚTEL AUTOMOBILŮ

sériové zapojení

### POPIS

Automatický spínač světel OSV-2 je elektrický obvod, který po dodatečné montáži do automobilů slouží k **automatickému ovládní obrysových a potkávacích světel** pouze za **pomocí klíčku zapalování**. Obvod je zapojen sériově k původním spínačům světel. Tento výrobek usnadňuje dodržování **ustanovení zákona č. 411/2005Sb.** o provozu na pozemních komunikacích, který ukládá trvalé celoroční svícení automobilů za jízdy (od 1.7.2006). Výrobek zaručí **svícení za jízdy** (vyšší bezpečnost na cestách, prevence pokut), **vypnutí světel po jízdě** (šetření akumulátoru) a **odstraní manipulaci se spínači světel** (obrysových a potkávacích).

### FUNKCE

Spínač OSV v poloze ZAPNUTO ( I ):

Spínač obrysových a potkávacích světel:	<b>trvale v poloze <u>zapnuto</u></b>
Po zapnutí klíčku zapalování:	<b>rozsvítí se obrysová světla</b>
Po nastartování:	<b>rozsvítí se potkávací světla</b>
Ovládní dálkových a mlhových světel:	<b>dle návodu k obsluze vozidla</b>
Po vypnutí klíčku zapalování:	<b>zhasnou potkávací i obrysová světla</b>
Při stání u železničního přejezdu: (pokud byste mohli někoho oslnit)	<b>vypnout potkávací světla</b> (piezosiréna přitom při běžícím motoru pípá)

U **vozidel koncernu Volkswagen** je možné při zapnutém OSV zapnout obrysová světla při vypnutém klíčku zapalování pomocí páčky na směrovky. Je-li spínač světel v poloze „potkávací“, svítí obě strany obrysových světel, je-li spínač v poloze vypnuto, svítí vždy jen příslušná strana směrovek (stejně jako když je OSV vypnutý).

Spínač OSV v poloze VYPNUTO ( 0 ): **ovládání světel dle původního postupu**

**Akustická signalizace** vás upozorní tehdy, jsou-li při běžícím motoru vypnuta původními spínači obrysová i potkávací světla nebo svítí jen obrysová světla.

Signalizace **nebude znít**, budou-li sepnuty :

**obrysová + potkávací/dálková světla**

**obrys.+ potkávací/dálková + mlhová světla**

Výrobek umožňuje i zapojení, kdy signalizace nebude znít při kombinaci **obrysových + mlhových světel**, což **zákon č. 361/2000 nepovoluje**, ale je možné použít tuto kombinaci např. v zahraničí. Je pak na řidiči, aby tuto kombinaci nepoužil na území ČR.

### Poznámky:

Výrobek nemá v klidovém stavu žádný proudový odběr, při provozu má vlastní proudovou spotřebu do 200 mA.

**Výrobek je shodný s typem schváleným MDS ČR dle osvědčení o technické způsobilosti výstroje a součástí vozidel č. 2581 a je oprávněn užívat značku ATEST 8 SD.**