

CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ 5. DVEŘÍ VÝKLOPNÝCH PRO VW Transporter a Caddy

1. POPIS

Tato sada je společnou pro centrální zamykání 5. dveří VW Transporter od r. 2003 a VW Caddy od r. 2004 ve verzi Combi pro dodatečnou montáž.

Sada se napojuje na centrální zamykání bočních dveří. Zámek 5. dveří se ponechává trvale odemčený a centrální zamykání pak souhlasně s bočními dveřmi 5. dveře blokuje při zamknutí nebo odblokuje při odemknutí.

POZOR: zablokované dveře centrálním zamykáním nelze klíčkem odemknout.

Sada je provedena na míru, bez vrtání a podobných úprav.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud při funkci	proud. impuls max.3A po dobu 0,5 s
posuv táhla SVM	13 mm
tažná síla SVM	60 N
pracovní prostředí	-30 až +85°C
životnost	min. 100.000 cyklů

Výrobek je shodný s typem schváleným MDS ČR dle osvědčení o technické způsobilosti výstroje a součástí vozidel č. 1281 a je oprávněn užívat značku 8 SD.

3. MONTÁŽ

3.1. Montáž servomechanismu

- odkryjte krycí plato 5. dveří – plastové úchyty po obvodu
- celek serva s držákem a nástavcem serva (poz. 1) se uchytí pod 2 šrouby M5 s vnitřním imbus klíčkem, které fixují zámek 5. dveří
- šroub nalevo (při pohledu čelem k vnitřní straně dveří) stačí jen uvolnit, držák se na něj navleče, šroub napravo je třeba celý vyšroubovat a znovu nasadit přes otvor v držáku s distančním válečkem
- nástavec serva se přitom vsune mezi pohyblivou páku serva a plastový doraz
- oba šrouby M5 dobře přitáhněte
- pomocí madla z vnější strany si ověřte jak reaguje zámek v poloze otevřeno i zavřeno (obě krajní polohy serva
- **dejte si pozor, abyste nezabouchli dveře v poloze zámku zavřeno, kdy ještě nebudete mít napojenou kabeláž na servo (nemuseli byste se pak dovnitř dostat)**

3.2. Montáž kabel. svazku serva

- propojte mezi sebou konektory na servu a na svazku
- přetáhněte přes spojené konektory molitanovou trubku (poz. 7), delším vázacím páskem (poz. 5) pak ve vhodném místě přitáhněte ke dveřím
- svazek ved'te vnitřkem víka dveří k průchodce nalevo a pod střechou pod čalouněním dopředu, kde jej napojte na svazek centrálního zamykání
- k tomu využijte zástrčku (poz. 3), do které osad'te kolíky ze svazku 5. dveří a dutinky z konce svazku centrálního zamykání osad'te shodnými barvami do pozic 2-pólové zásuvky GHW (poz. 4), oba konektory propojte
- vázacími pásky (poz. 5,6) fixujte vodiče k původní kabeláži

3.5. Kontrola funkce

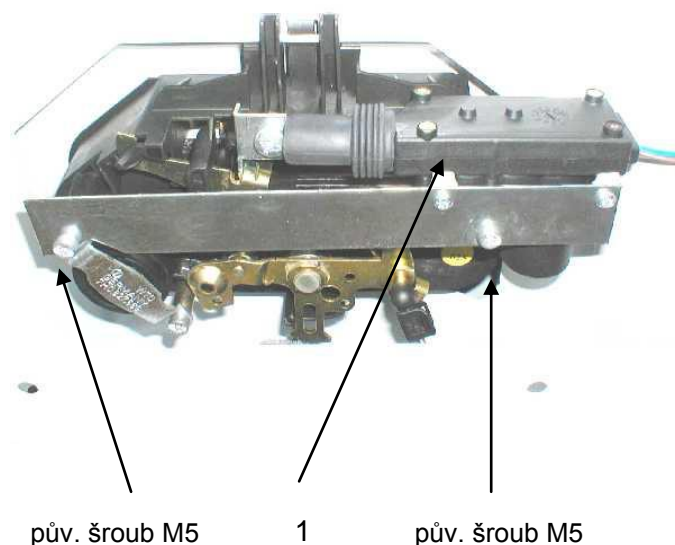
- před nasazením sejmutých dílů z vozidla odzkoušejte správnou funkci 5. dveří nejprve v otevřeném stavu a pak dveře i zavřete
- je-li vše v pořádku, nasad'te zpět krycí plato dveří

4. ÚDRŽBA

- zařízení je konstruováno tak, že nevyžaduje žádnou údržbu
- s funkcí centr. zamykání souvisí běžná údržba zámků dveří

5. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

1. servo SVM – 2ZP s držákem a nástavcem	1 ks
2. svazek 5dv a zásuvkou GHW	1 ks
3. zástrčka GHW 2-pólová	1 ks
4. zásuvka GHW 2-pólová	1 ks
5. vázací pásek 200 mm	2 ks
6. vázací pásek 100 mm	5 ks
7. molitan. trubka 5 cm	2 ks



Obr. 1 Montáž serva v 5. dveřích VW Transporter a VW Caddy