

## 3-DVEŘOVÉ CENTR. ZAMYKÁNÍ PRO VW CADDY OD R. 2004, NA DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

### 1. POPIS

Centrální zamykání **CADDY-3-PD** je tří-dveřová souprava na míru, která je určena pro dodatečnou montáž do vozů **Volkswagen Caddy od r. 2004**, bez potřeby vrtání do karoserie dveří, či jiných úprav.

Sada je určena pro montáž do obou předních dveří a posuvných dveří na pravé straně. Pro zadní 5. dveře je určena samostatná sada, která je pro verzi Combi na míru s označením **5DV-TRAN/CADDY**, pro verzi skříň jde o sadu **5DV-CADDY/KR**.

Soupravu lze ovládat **dálkovým ovladačem** s radiovým plovoucím kódem (v sadě jsou 2 ks vysílačů), klíčkem se toto centrální zamykání neovládá, otevřou se jen 1 dveře. K přijímači lze naučit max. 3 vysílače.

Souprava se skládá z říd. Jednotky SE-543, 3ks 2-vývodových serv, kabeláže a příslušenství. Pro propojení serv a svazku ve dveřích jsou použity tzv. GHW konektory.

Servomechanismy se vyznačují velkou posuvnou silou, jejich soukolí se díky provedení se spojkou neprotáčí při zamykání či odemykání klíčkem, takže není potřeba překonávat zvýšený odpor, jako je tomu u serv, jež spojku neobsahují. Tím je zajištěn lehký chod.

### 2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	6 mA
napájecí proud při funkci	max.10A / 0,3 s
nutná prodleva mezi cykly	žádná (do 10 cyklů)
posuv táhla SVM	max. 18 mm
tlačná a tažná síla SVM	min. 30 N
pracovní prostředí	-30 až +85°C
životnost	min. 100.000 cyklů

Výrobek je shodný s typem schváleným MDS ČR dle osvědčení o technické způsobilosti výstroje a součástí vozidel č. **1281** a je oprávněn užívat značku **8 SD**.

### 3. MONTÁŽ

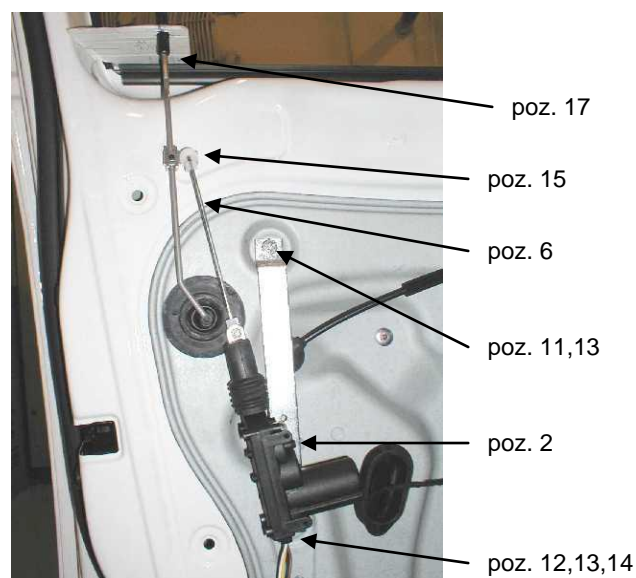
Doporučuje se montáž zařízení svěřit odbornému servisu. Nejprve odpojte, pokud je to možné, akumulátor vozidla. Pro snadnou montáž jsou barevně značeny podle jednotlivých dveří serva, spojovací táhla a konce svazku do dveří.

#### 3.1. Přední dveře **LEVÉ PŘEDNÍ - ČERVENÉ** (obr. 1) **PRAVÉ PŘEDNÍ - ŽLUTÉ**

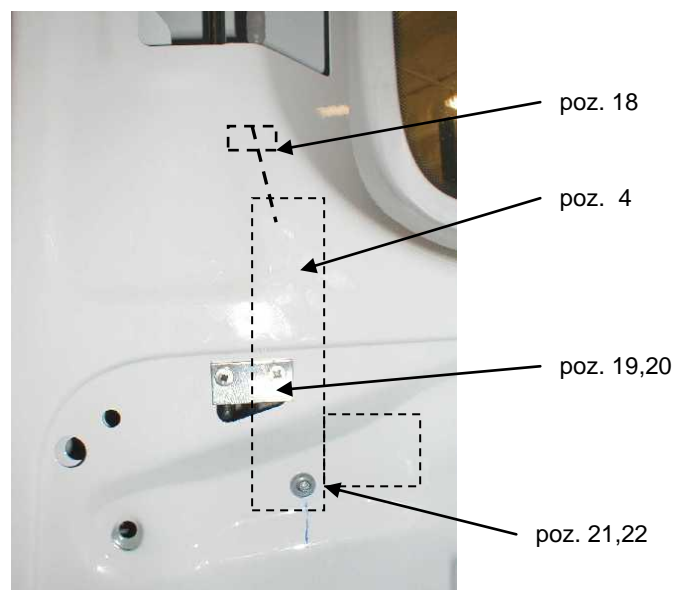
- odkryjte čalounění dveří
- podle obr. 1 odšroubujte dva šrouby M6 pod sebou, kterými je uchycen po obvodu nosník příslušenství
- k volným otvorům přiložte držák se servem příslušné barvy (poz. 2,3) a připevněte do volných otvorů s využitím šroubů ze sady, nahoře: šroub 6HR M6x12 s vějíř. podložkou pr.6 (poz. 11,13), dole: šroub M6x20 s věj. podložkou pr. 6 a mezi držák a nosník vložte dist. váleček (poz. 12,13,14)
- nasadte na servo spojovací táhlo (poz. 6)
- na druhý konec spoj. táhla nasadte spoj. Díl U-HTC (poz.15), na spojovací táhle jej přitáhněte na původním táhle k pojistce dveří nechte volně pro nastavení
- nasadte na vnitřní pojistku papír. šablonu (poz. 17), která simuluje fixaci pojistky v čalounění dveří a vyladte nastavení serva vůči zámku (oba dejte do horní polohy) a dotáhněte červík na spoj. dílu
- i klíčkem vyzkoušejte, zda servo chodí souběžně se zámek

#### 3.2. Posuvné dveře **PRAVÉ ZADNÍ - MODRÉ** (obr. 2)

- z horní části posuvných dveří demontujte krytku dveřní pojistky a plastovou krytku vnitřního madla dveří
- demontujte krycí plato posuvných dveří – plastové úchytky po obvodu
- na servo s držákem (poz. 5) nasadte spojovací táhlo s uchycenou kostkou (poz. 18) a celek vsuňte zesponu dovnitř posuvných dveří, nad zámek (pravou rukou)
- servo s držákem zorientujte na otvory v plechu dveří, podle obr. 2, přes spodní otvor našroubujte vrut 3,5x20 s podložkou pr. 4 (poz. 21,22)
- v horním výseku zorientujte držák serva tak, aby v rozích byly otvory se závity, přiložte obdélníkovou podložku (poz. 19) a přitáhněte přes ni držák pomocí dvou šroubů M4x12 (poz. 20)
- levou ruku zastrčte přes otvor v plechu dveří shora, pravou ruku přes otvor zdola tak, aby jste se dostali k táhlu s kostkou nasazeném na servu, kostku nasuňte drážkou na původní spojovací táhlo, přesuňte servo i původní táhlo zámku do horní polohy a prsty pravé ruky přitáhněte 6HR šroub M4 na kostce vyzkoušejte, zda pohyb serva a táhla je souhlasný a šroub na spoj. kostce dotáhněte pevně pomocí klíče č.7
- vzhledem ke špatné přístupnosti vyžadují tyto kroky trpělivost



OBR.1 Montáž serva v levých předních dveřích



OBR.2 Montáž serva v posuvných dveřích

### 3.3. Montáž řídicí elektroniky

- umístěte řídicí elektroniku pod palubovkou u řidiče a uchyťte pomocí 2 šroubů M4x16 a matic M4 a podložek (poz. 20,21,22) nebo ji nalepte na vhodné místo (hladké) pomocí lepicí pásky na dně skříňky, šedý vodič - anténku v zadní části skříňky fixujte směrem nahoru

Programování CL-305 je součástí uživatelského návodu a záručního listu.

### 3.4. Montáž kabelového svazku

- svazek začnete vést od připevněné řídicí skříňky a to nalevo pod nosníkem řízení červený a zelený konec – na něj se napojí kabeláž k 5. dveřím – povede nahoře pod střechou vozidla
- napravo vedte žlutý a modrý konec svazku
- pod palubovkou svazek připevněte k hlavnímu svazku vozidla
- konce do předních dveří protáhněte dále otvorem v bocích pod palubovkou a přes pryžovou průchodku do předních dveří
- konec do posuvných dveří vedte pod prahy, ve sloupku u pos. kontaktů svazek přerušte, osadte do plast. krytek ve sloupku a v pos. dveřích posuvné kontakty (poz. 10), na přerušené konce svazku osadte ploché dutinky (poz. 28) a napojte na pos. kontakty
- propojte po osazení do konektorů (poz. 27) kontakty serv a svazku stejnými barvami k sobě
- vypínejte svazek ve dveřích směrem od serv a přitáhněte pomocí vázacích pásek (poz. 8) k volným otvorům v karoserii dveří, přebytečné délky svazku stočte pod čalounění mimo dveře, konektory obalené mol. trubkou přichyťte pomocí větších váz. pásek (poz. 7)

**POZOR: Nepřipojujte napájení, dokud nejsou osazeny všechny koncovky vodičů ve dveřích do konektorů (jejich zkratem by se mohla zničit řídicí jednotka CZ!)**

- **červený napájecí vodič** s pojistkou na trvalé napětí + 12V. Oba spoje provedte kvalitně, aby nevznikal přechodový odpor ve spojích, který by mohl ovlivnit spolehlivou funkci centrálního zamykání
- **černý kostřičí vodič s okem** připojte na originální kostřičí bod
- **2x hnědý vodič** – výstupy pro směrová světla. Jeden vodič připojte na levou, druhý na pravou větev směrových světel. Indikují zamknutí, odemknutí
- **červeno-černý vodič - KUFR** – tento režim slouží nejčastěji pro ovládání kufru (sepne na 0,5 sec.). U VW Caddy by bylo

možné jej využít ve spojení s modulem **ELC-POST** na samostatné otevírání dveří nákladového prostoru pomocí tlačítka dálkového ovladače pro kufr (AUX). V tomto režimu by se centrální zamykání kabiny otvíralo prostředním tlačítkem, stisknutím horního tlačítka by se uzamkly všechny dveře (podrobnosti jsou v návodu k ELC-POST).

### 3.5. Kontrola funkce

- ověřte, zda máte vše správně zapojeno a připojte napájení
- několika otevřeními a zavřeními pomocí dálkového ovládání a klíčku ze dveří řidiče ověřte správnou funkci centr. zamykání
- v případě, že by v některých dveřích nereagovalo centr. zamykání na zamknutí či odemknutí klíčem, může být příčina v nepřesném souběhu serva a zámku, což odstraňte posunutím červíku na dílu U-HTC

### 4. ÚDRŽBA

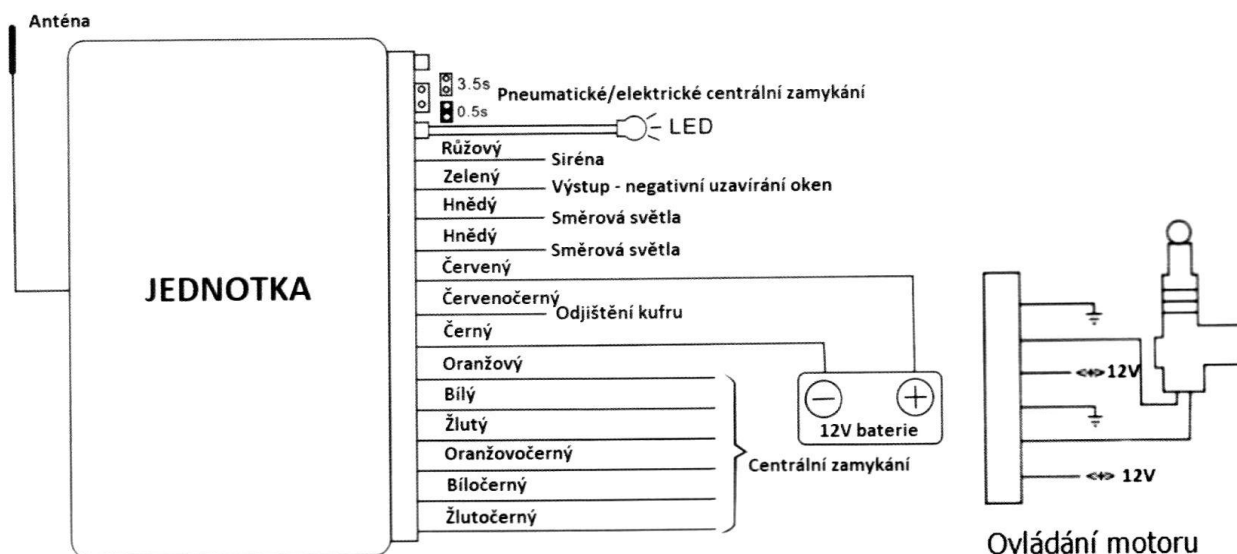
Zařízení je konstruováno tak, že nevyžaduje žádnou údržbu.

### 5. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

1. Řídicí elektronika SE-543 s 2 dálk. ovladači	1 ks
2. Servo 2 výv. SVM-2GZ s držákem (před. dveře)	2 ks
4. Servo 2 výv. SVM-2G s držákem (pos. dveře)	1 ks
5. svazek UN-4-DN	1 ks
6. spoj. táhlo přední	2 ks
7. vázací pásek 200 mm	4 ks
8. vázací pásek 100 mm	18 ks
10. posuvný kontakt DK – KON	1 ks

#### obsah sáčku:

11. šroub 6HR M6x12	2 ks
12. šroub 6HR M6x20	2 ks
13. podložka vějíř. pr. 6	4 ks
14. distanční váleček 7 mm	2 ks
15. spojovací díl U-HTC	2 ks
17. papír. šablona pro př. dveře	1 ks
18. spoj. táhlo posuvné dveře s kostkou	1 ks
19. kovová podložka – obdélník	1 ks
20. šroub zápusť. hlava M4x12	2 ks
21. vrut půlk. hlava 3,5x20	1 ks
22. podložka pr. 4/12	1 ks
23. šroub válc. hlava M4x16	2 ks
24. matice M4	2 ks
25. vějíř. podložka pr. 4	2 ks
27. zásuvka GHW 2 pól.	3 ks
28. plochá dutinka DR-6,3	4 ks



OBR. 3 Schema zapojení cz na dálkové ovládání