

3-DVEŘOVÉ CENTR. ZAMYKÁNÍ PRO VW TRANSPORTER T5, NA DÁLK. OVLÁDÁNÍ,

1. POPIS

Centrální zamykání **TRAN-3-PD** je tří-dveřová souprava na míru, která je určena pro dodatečnou montáž do vozů Volkswagen **Transporter T5 od r. 2003**, bez potřeby vrtání do karoserie dveří, či jiných úprav. Sada obsahuje **dálkové ovládání SE-543**, 3 ks 2-vývodových serv. svazku a příslušenství. Centrální zamykání se ovládá jen dálkovým ovladačem, klíčkem ovládáte jen 1 dveř, jako kdyby CZ ve voze nebylo.

Sada je určena pro montáž do obou předních dveří a posuvných dveří na pravé straně. Pro zadní 5. dveř je určena samostatná sada, která je pro verzi Combi na míru s označením **5DV-TRAN/CADDY**, pro verzi skříň jde o sadu **5DV-TRAN/KR**.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	6 mA
napájecí proud při funkci	max. 14A / 0,3 s
nutná prodleva mezi cykly	žádná (do 10 cyklů)
posuv táhla SVM	max. 18 mm
tlačná a tažná síla SVM	min. 30 N
pracovní prostředí	-30 až +85°C
životnost	min. 100.000 cyklů

Výrobek je shodný s typem schváleným MDS ČR dle osvědčení o technické způsobilosti výstroje a součástí vozidel č. 1281 a je oprávněn užívat značku **8 SD**.

3. MONTÁŽ

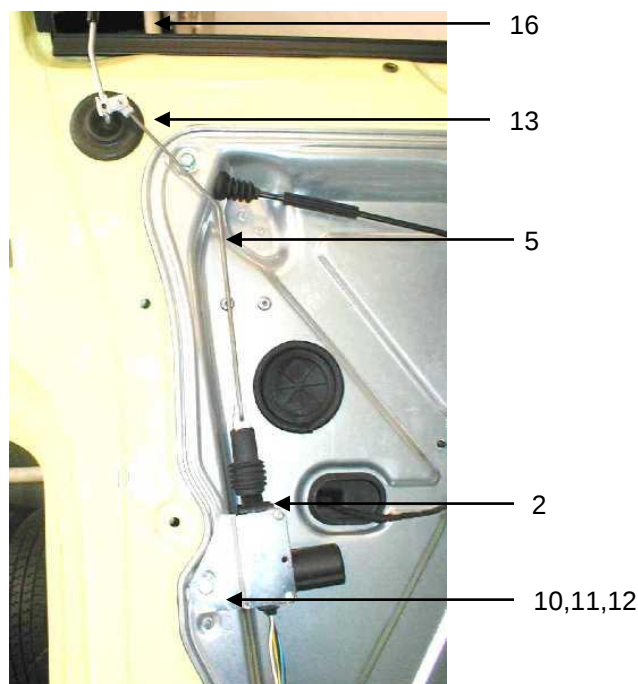
Doporučuje se montáž zařízení svěřit odbornému servisu. Nejprve odpojte, pokud je to možné, akumulátor vozidla. Pro snadnou montáž jsou barevně značeny podle jednotlivých dveří serva, spojovací táhla a konce svazku do dveří.

3.1a. Přední dveře **LEVÉ PŘEDNÍ - ČERVENÉ** (obr. 1) **PRAVÉ PŘEDNÍ - ŽLTÉ**

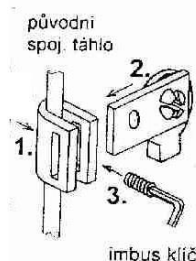
- odkryjte čalounění dveří, podle obr. odšroubujte jeden ze šroubů M6, kterými je uchycen po obvodu nosník příslušenství
- použijte delší šroub 6HR M6x16 s vějíř. podložkou pr.6 (poz. 10,11) a připevněte jím servo s držákem příslušné barvy (poz. 2), předtím odstraňte krycí vrstvu samolepky na držáku, samolepka přispívá k fixaci držáku se servem, mezi držák a nosník je potřeba vložit 2 ks podložek pr. 6/18 (poz. 12), které zaplní mezeru mezi držákem a nosníkem
- nasadte na servo spojovací táhlo (poz. 6) příslušné barvy
- druhý konec spoj. táhla osadte do plastovky na dílu U-HTC (poz. 13) a ten zasuňte do druhého dílu tvaru U, po jeho nasazení na původní táhlo k pojistce dveří
- nasadte na vnitřní pojistku papír. šablonu (poz. 16), která simuluje fixaci pojistky v čalounění dveří a vyladte nastavení serva vůči zámku (oba dejte do horní polohy) a dotáhněte červík na U-HTC

3.1b. Posuvné dveře **PRAVÉ ZADNÍ - MODRÉ** (obr. 2)

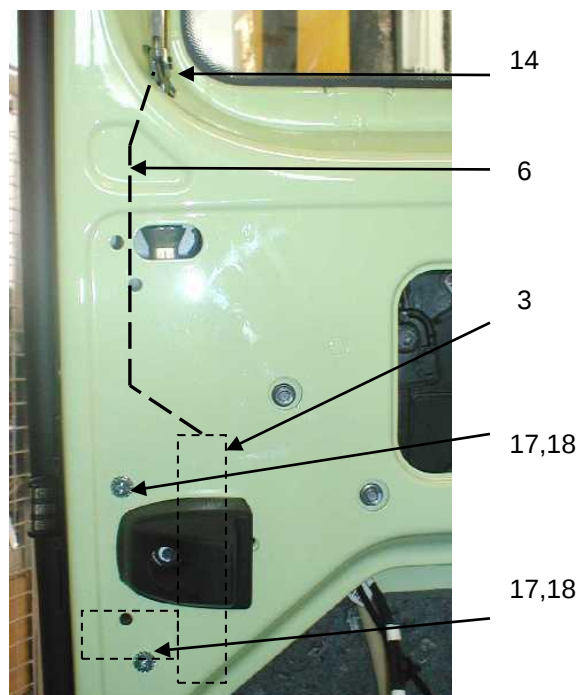
- z horní části posuvných dveří demontujte krytku dveřní pojistky a plastovou krytku vnitřního madla dveří
- demontujte krycí plato posuvných dveří – plastové úchytky po obvodu
- na servo označené modře s držákem nasadte spojovací táhlo a celek vsuňte zespu dovnitř posuvných dveří, kontrolujte přítom, zda se spoj. táhlo dostane volným prostorem vlevo od zámku ke konci táhla dveřní pojistky
- držák s distančními maticemi zorientujte na dva volné otvory v plechu dveří a přitáhněte ke dveřím dvěma šrouby M6x10 záp. hlava s vějíř. podl. pr. 8 (poz. 17,18)
- na konec spoj. táhla osadte spoj. kostku (poz. 14) a v soulasné poloze zámku i serva přitáhněte k původnímu táhlu



MONTÁŽ ÚCHYTKY
PLAST. KONCOVKY



OBR.1 Montáž serva v levých předních dveřích



OBR.2 Montáž serva v posuvných dveřích

3.2. Montáž řídicí elektroniky

- určete vhodné místo ve vnitřním (nikoli motorovém) prostoru vozidla pod palubní deskou na straně řidiče nebo spolujezdce
- skříňku buď přišroubujte pomocí šroubů, podložek a matic (poz. 18,19,20,21) nebo ji přilepte pomocí samolepicí pásky

- na nenápadné, ale dobře dostupné místo umístíte **přepínač režimů** – např. ze spodní strany palubovky – přijde vyvrtat otvor **pr. 20mm**
- pokud chcete využít indikační **LED diodu**, tak ji umístíte na vhodné místo na palubovce – otvor **pr. 8 mm**

3.3. Montáž kabelového svazku

POZOR: nepřipojujte napájení, dokud nemáte všechny konce svazku do dveří osazené v konektorech (poz. 20), zkrat mezi konci by způsobil při funkci poruchu řídicí jednotky !!!

- svazek začnete vést směrem od připevněné řídicí skříňky do jednotlivých dveří takto: **dvojice červená – dveře řidiče – dvojice žlutá – dveře spolujezdce, dvojice modrá – PZ dveře-posuvné, je-li skříňka na straně řidiče, dvojice zelená –** napojit na ni 5m svazek (poz.6) pro zadní dveře dodávky. Značení je provedeno PVC páskou na koncích svazků do jednotlivých dveří.
- pokud je to možné, přichyťte úsek svazku vedeného pod palubovkou k hlavnímu vozidlovému svazku
- kabelový svazek veďte do předních dveří přes průchodky, ve dveřích propojte spolu pomocí konektorů vodiče stejných a svazek začněte napínat opačným směrem, tedy ze dveří ven, a fixujte jej ve volných otvorech pomocí vázacích pásek (poz.8). Přebytečné délky svazku stočte mimo dveře a ukryjte pod krytkami sloupků, aby při jízdě nemohly klepat
- konec do posuvných dveří veďte pod prahy, ve sloupku u pos. kontaktů svazek přerušete a napojte na 2 ze 4 volných pozic na 6-pólových posuvných kontaktech ve sloupku i ve dveřích – využijte k tomu koncovku GHW (poz. 19)
- z konců svazků ve dveřích odstraňte krycí papír a osadte do 2-pólových konektorů – barvy vodičů shodně, jako na serverech
- propojené konektory zafixujte ve dveřích pomocí delších vázacích pásek (poz. 9).
- **červený napájecí vodič s okem** s pojistkou na trvalé napětí + 12V. Oba spoje proveďte kvalitně, aby nevznikal přechodový odpor ve spojích, který by mohl ovlivnit spolehlivou funkci centrálního zamykání
- **hnědý kostřicí vodič s okem** připojte na originální kostřicí bod
- **2x hnědý vodič** – výstupy pro směrová světla. Jeden vodič připojte na levou, druhý na pravou větev směrových světel. Napojit na černo-bílý a černo-zelený buď v hlavním svazku pod blokem relé nebo u řídicí jednotky nad plynovým pedálem. Indikují zamknutí, odemknutí
- **červeno-černý vodič** – pokud chcete využít pomocný kanál dálkového ovladače (spodní tlačítko) pro samostatné **otevírání kufru** (tzv. odskok), napojte jej na cívku externího ovládacího relé – výstup spíná k zemi (2. pól cívky relé zavěsit na 12V), jinak jej nezapojujte – **u T5 využít nejde**
- **zelený vodič** – možnost např. ovládání dojezdu oken (viz. návod k D.O.)

3.4. Kontrola funkce

- ověřte, zda máte vše správně zapojeno a připojte napájení a všechny konce svazku osazené v konektorech – aby nedošlo ke zkratu při impulsu na motorkyvyzkoušejte ovládání oběma dálk. ovladači, případně další navolené funkce

3.5. Učení nového ovladače

- na řídicí jednotku lze naučit až 3 ovladače, 4. Ovladač vymaže jeden z původních
- stiskněte tlačítko dostupné z čelní strany řídicí jednotky (vedle konektoru pro LED), směrovky se rozsvítí – tím potvrdí vstup do učicího režimu
- stiskněte tlačítko na novém ovladači, čímž ovladač přihlásíte k jednotce, toto bude potvrzeno zhasnutím směrovek
- učicí režim se sám ukončí

4. ÚDRŽBA

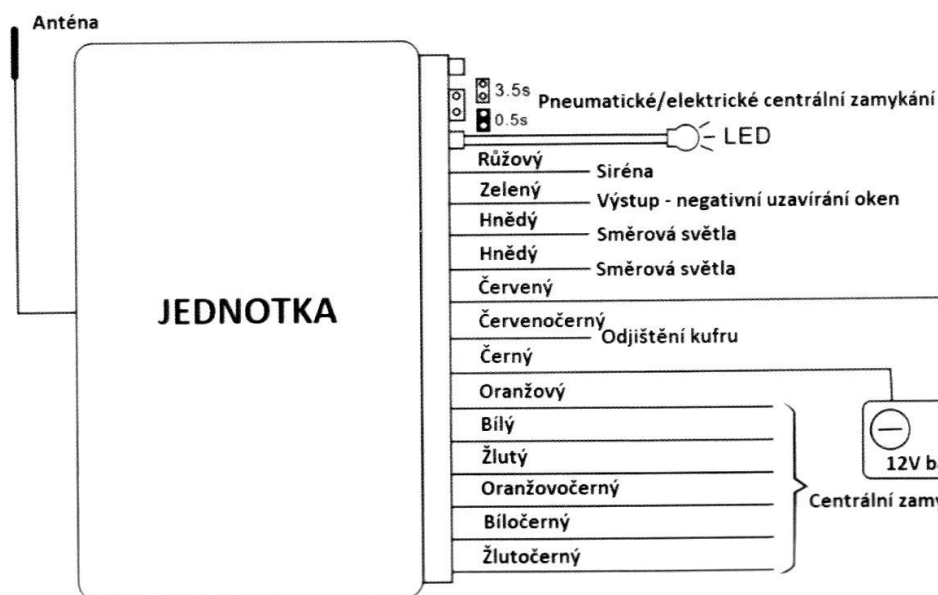
Zařízení je konstruováno tak, že nevyžaduje žádnou údržbu. S funkcí centrálního zamykání souvisí běžná údržba zámků dveří. V případě nefunkčnosti CZ se přesvědčte, zda není přetavená pojistka (je třeba ji nahradit opět hodnotou 15A), případně pojistky na větvích ke směrovým světlům.

5. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

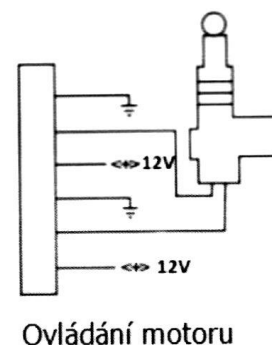
1. Řídicí jednotka DO SE-543 se 2 dálk. ovladači	1 ks
2. Servo přední 2-vývodové SVM-2G s držákem	2 ks
3. Servo 2-v SVM-2G s držákem pro pos. dveře	1 ks
4. Kabelový svazek UN - 4 – PD	1 ks
6. Spojovací táhlo přední	2 ks
7. Spojovací táhlo pos. dveře	1 ks
8. Vázací pásek 100 mm	18 ks
9. Vázací pásek 200 mm	4 ks

V SÁČKU:

10. šroub 6HR M6x16	2 ks
11. podložka vějíř. pr. 6	2 ks
12. podložka pr. 6/18	4 ks
13. spojovací díl U-HTC	2 ks
14. spojovací kostka	1 ks
16. papír. šablona pro př. dveře	1 ks
17. šroub M6x10 zápust. hlava	2 ks
18. vějíř. podložka pr. 8 mm	2 ks
19. koncovka – dutinka GHW	4 ks
20. zásuvka Molex 2 pól.	3 ks



Obr. 3 Schéma zapojení centrálního zamykání TRAN-3-PD



Obr. 4 Napojení serva na řídicí jednotku